

# ローダウンキット

SUZUKI キャリートラック/Sキャリー [DA16E](274WD)



Kトラック用ローダウンキット。加工等は不要で手軽にローダウンが可能です。

- フロントは純正ショックアブソーバーに専用アジャスター(スペーサー式)を装着、直巻きスプリング(id63 8.0k H150mm)とヘルパースプリングをセットし車高調整が可能になります。
- リアは専用のセカンドリーフスプリングを純正と交換しローダウンします。
- リーフスプリング用にオプションにて【構造変更通知書】の発行が可能です。  
有償¥3,000(税別)。これにより事前改造申請不要で車検が可能になります。

※リーフスプリングを変更すると構造等変更検査が必要です。

#### [注意]

この製品はノーマルストラットに装着しますのでショックストローク(縮み側)が少なくなり装着後のセッティング・走行条件によりストローク不足による底付きが発生する可能性があります。



構造変更通知書

車名	型式	駆動形式	前後	車高値(mm)	商品内容	品番	定価(税別)
DAIHATSU(TOYOTA,SUBARU)							
ハイゼットトラック ピクシストラック サンバートトラック	S201P(U)(J)	2WD	フロント	±0~-35	フロント車高調化パーツ式	821-AA4F	¥36,800
			リヤ	-20 or -30 ※1	リアリーフスプリング単品(パット付)	821-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	821-AA4	¥39,800
	S210P S211P(U)(J)	4WD	フロント	±0~-35	フロント車高調化パーツ式	821-AA4F	¥36,800
			リヤ	-40	リアリーフスプリング単品(パット付)	821-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	821-AA4	¥39,800
	S500P(U)(J)	2WD	フロント	±0~-35	フロント車高調化パーツ式	823-AA4F	¥36,800
			リヤ	-20 or -30 ※1	リアリーフスプリング単品(パット付)	823-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	823-AA4	¥39,800
	S510P(U)(J)	4WD	フロント	データ無し※2	フロント車高調化パーツ式	823-AA4F	¥36,800
リヤ			データ無し※2	リアリーフスプリング単品(パット付)	823-AA4LF	¥18,000	
				上記フルセット	823-AA4	¥39,800	
SUZUKI							
キャリアトラック スーパーキャリアー	DA16T	2/4WD	フロント	-17,-21,-25	フロント車高調化パーツ式	-	-
			リヤ	-30	リアリーフスプリング単品	620-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	620-AA4	¥49,800

※1:リーフを裏返して装着した場合、-30mmダウンになります。(車検非対応になります)

※2:当社外での装着確認のため採寸データはありません。

★農耕仕様、ダンプ等の4枚リーフ車は適合不可です。3枚リーフ車のみ適合。