

メーカー	車名	型式	仕様	品番	定価(税別)	前後	マウント	全長調整	減衰調整	車高値 (mm)	スプリング (レート/自由長)	備考
SUZUKI	アルト旧規格車	C#系・H#系 (2WD/4WD)	RMS-K	60G-B20	¥129,000	F	ピロ調	○	12段		5.0/200	
						R	-	×	14段		専用5.5/155	(R)7.0/150選択可
	アルト新規格車	HA12・22・23 (2WD/4WD)	RMS-K	60K-B20	¥129,000	F	ピロ調	○	12段		5.0/200	
						R	-	×	14段		専用5.5/155	(R)7.0/150選択可
	アルトワークス	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+5~-90	6.0/180	専用スビリンク別売※
						R	-	×	14段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
		HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+5~-90	6.0/180	専用スビリンク別売※
						R	-	○	12段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
	アルトターボRS	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+10~-85	6.0/180	専用スビリンク別売※
						R	-	×	14段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
		HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+10~-85	6.0/180	専用スビリンク別売※
						R	-	○	12段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
アルト	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+10~-85	6.0/180	専用スビリンク別売※	
					R	-	×	14段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可	
	HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+10~-85	6.0/180	専用スビリンク別売※	
					R	-	○	12段	-25~-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可	
DAIHATSU	エッセ・ミラ	L235・L250 (2WD)	RMS-K	810-B20	¥149,000	F	ピロ調	○	12段		6.0/180	(F)KYB40段選択可
						R	-	×	14段		専用6.5/160	
HONDA	トゥデイ	JA4 (2WD)	RMS-K.SP	30M-B11	¥165,000	F	ピロ調	○	12段		8.0/150	
						R	純正	○	12段		5.0/150	
	N-ONE	JG1 (2WD)	RMS-K.SP	3AK-B20	¥168,000	F	純正	○	12段		8.0/150	
						R	-	○	12段		7.0/150	
MAZDA	AZ-1	PG6SA (2WD)	RMS-K.SP	4AH-B11	¥192,800	F	ピロ調	○	12段		6.0/150	
						R	ピロ調	○	12段		8.0/200	
SUBARU	サンバートラック	TT1 (2WD)	RMS-K.SP	5AD-B11	¥263,000	F	ピロ調	×	12段		4.0/150	-
						R	-	○	12段		専用7.2/201	

※汎用スビリンクTYPE-4推奨(定価¥7,000/本)

●RMS-K.SPは受注製作となります。(納期約一か月)

●スプリングについて、専用と記述あるもの以外は直巻き形状のためレート変更が可能です。