

# ショックアブソーバー延長キット

スズキ・ジムニー

## 取扱説明書

取付け作業前に必ずお読みください

2019.7.8 第二版  
追記

■本製品は、以下に表示する車両に適合します。

車名	型式
スズキ・ジムニー	JB64W

### ■はじめにお読みください

この度は本製品をお買い求め戴き誠にありがとうございます。  
本製品の機能を発揮し、かつ安全に使用していただくために本書をお読みください。

### ■安全上の注意

本書には本製品の機能を十分に発揮するとともに、あなたや他の人々、車両等への危険や損害を未然に防止するための注意事項を示しています。  
本製品は、ノーマルの車両を基準に開発、設計を行なっています。ノーマルから著しい変更を受けた車両に関しては本製品の機能及び性能、安全性について保証致しかねます。  
本書に記載されている事項を守らなかった場合、死亡や怪我の人身事故・製品や車両その他の物損事故には一切の責任を負いかねます。その場合製品や車両その他の物品や作業工賃等の金銭的保証並びに時間的・精神的損失についても一切負担致しません。予めご了承くださいますようお願いいたします。  
本書では安全に使用していただける様に下記の記号を使用し作業や使用時の危険レベルを表示しています。必ず指示に従っていただきますようお願いいたします。



**警告**

作業員または使用者が、死亡または重傷を負うまたは重大な物的損傷につながる危険が切迫して生ずることがある場合に表示。



**注意**

作業員または使用者が、傷害を負う危険を想定される場合。  
また本製品が原因で誘発された物的損害の発生が想定される場合に表示。

本製品に関するお問い合わせ、紛失、補修部品の購入、オーバーホール等のご依頼はお買い上げの販売店へお問い合わせ下さい。

製造者 株式会社セクション

## ■使用される前に

本製品を正しくお取り扱いいただくため、下記の注意事項を厳守して下さい。

## ■構造上/作業上の注意事項



警告

■本製品の装着に際して車載ジャッキやパンタグラフジャッキを使用した車体の持ち上げや保持は絶対に行わないで下さい。作業中に車両が落下してケガをしたり最悪の場合死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフト、もしくはガレージジャッキとリジトラックを使用して下さい。



注意

■本製品の取付は必ず専門業者に依頼し、自動車メーカー発行の整備要領書や修理書と本説明書を参照して下さい。



警告

■本製品に対し切削や溶接など加工及び改造は絶対に行わないで下さい。



注意

■各部のボルト、ナットはメーカー発行の整備要領書などを参照し規定トルクに従って締付けして下さい。規定トルクに従わない場合ボルト、ナットの破損や部品の脱落等の原因となります。  
電気系統の作業の前にはバッテリーの端子を外し想定外の短絡事故等の無い様に注意して作業して下さい。

## ■維持・管理



注意

■日常点検はドライバーの責任です。必ず実施して下さい。



注意

■本製品取付後は操縦安定性等が変化しています。操作フィーリングに慣れるまで速度を抑えて走行して下さい。



注意

■走行中に異音、異臭、振動等異常を感じた場合は、運転を中止し専門業者に症状を告げ点検、必要であれば修理を依頼して下さい。



注意

■故障の修理はお客様自身ではなさらず、必ず専門業者に依頼して下さい。

## ■譲渡の際には

本製品を第三者に譲られるときは本取り扱い説明書を一緒にお渡し下さい。

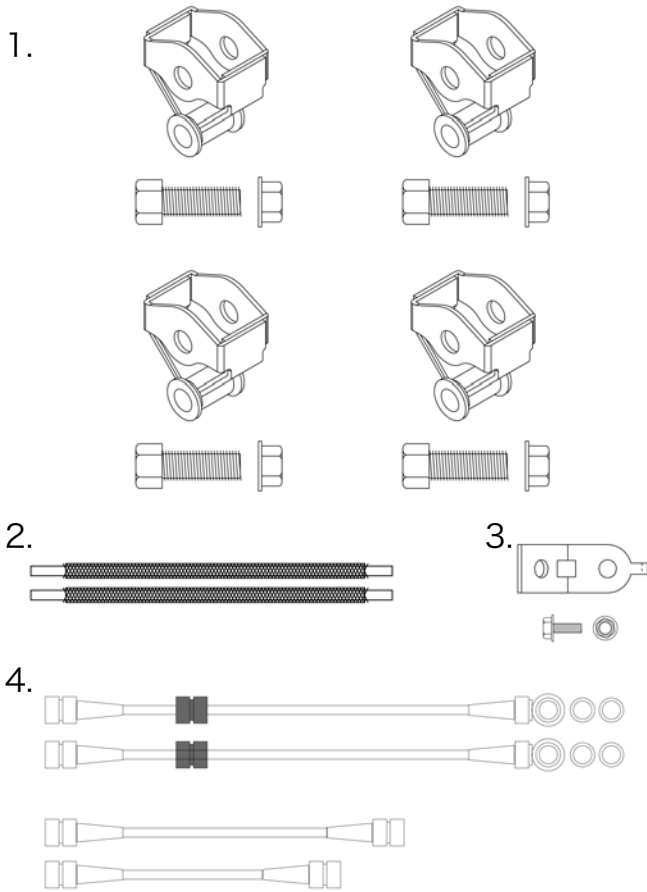
## ■廃棄する場合は



注意

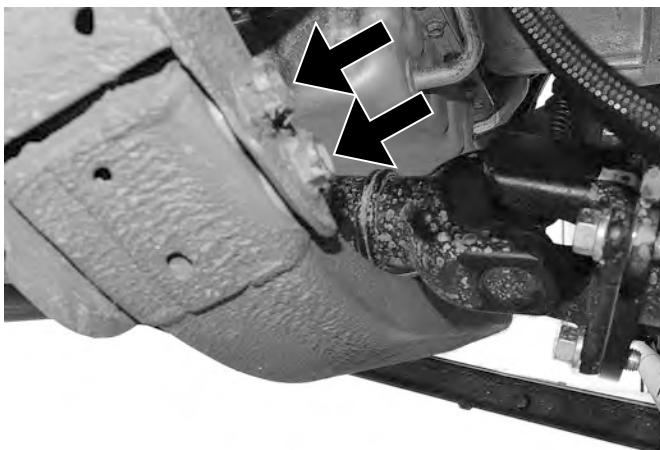
■廃棄する場合はお買い上げの販売店もしくは専門業者に依頼して下さい。

構成部品



1	S/A延長ブラケット ボルト・ナットセット	×	4
2	エアロッキングハブ ロングホース	×	2
3	ABSハーネスステー ボルト・ナットセット	×	1
4	ブレーキホースセット	×	1

S/A延長ブラケット取り付け(フロント)



ジャッキアップをして車体をリジット  
ラックで支えます。  
タイヤを外しアクスルハウジングを  
ジャッキで支えながらショックアブソー  
バーのアイブッシュを取り外します。  
S/A延長ブラケットをショックアブソー  
バーのアイブッシュに付属のボルトナッ  
トで取り付けます。  
※ボルトナットは仮締めです  
ジャッキの高さを調整し、延長ブラケ  
ットをアクスルハウジングに純正のボルト  
ナットを使用して取り付けます。  
ショックアブソーバーのトップマウント  
とアイブッシュのボルト、アクスルハウ  
ジングのボルトがショックアブソーバー  
全伸時に直線上になる位置でボルトナッ  
トを締結します。

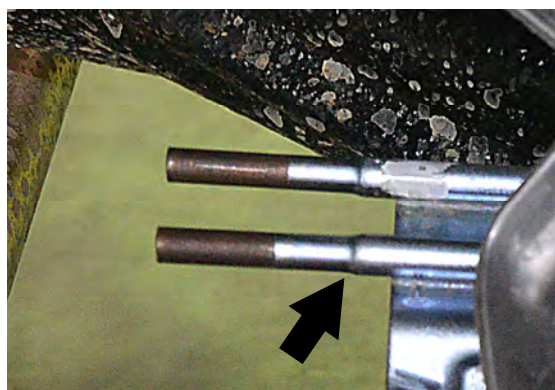
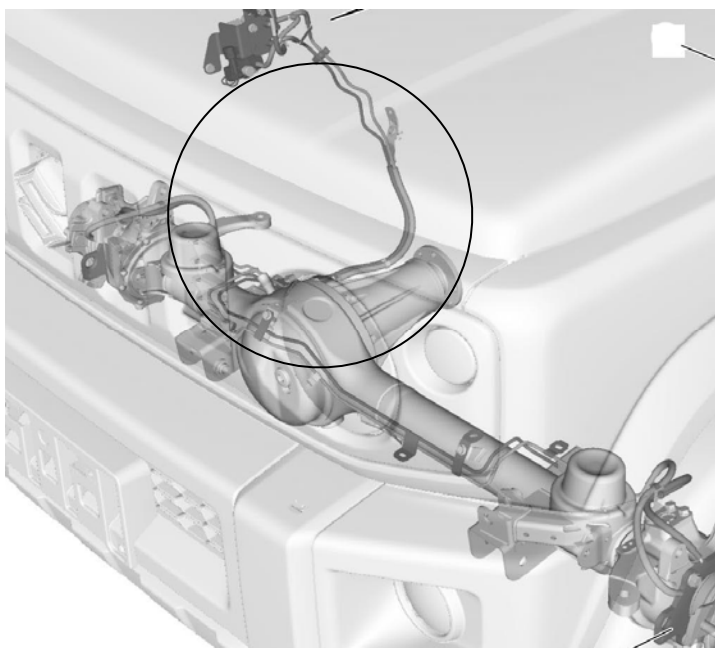
※弊社リフトアップキットの14段調整  
式ショックアブソーバーと組み合わせて  
使用する場合、全伸時にプロペラシャフ  
トと追加クロスメンバーが干渉するこ  
とがあります。追加クロスメンバーのボ  
ルトナット4本を緩めて干渉を避ける側へ  
ずらして下さい。  
※左画像下矢印部

### S/A延長ブラケット取り付け(リア)



ジャッキアップをして車体をリジット  
ラックで支えます。  
タイヤを外しアクスルハウジングを  
ジャッキで支えながらショックアブソー  
バーのアイブッシュを取り外します。  
S/A延長ブラケットをショックアブソー  
バーのアイブッシュに付属のボルトナツ  
トで取り付けます。  
※ボルトナットは仮締めです  
ジャッキの高さを調整し、延長ブラケッ  
トをアクスルハウジングに純正のボルト  
ナットを使用して取り付けます。  
※純正の大径のワッシャーは使用しませ  
ん。  
ショックアブソーバーのトップマウント  
とアイブッシュのボルト、アクスルハウ  
ジングのボルトがショックアブソーバー  
全伸時に直線上になる位置でボルトナツ  
トを締結します。

### エアロッキングハブロングホース



右フロントタイヤを外し、エアロッキン  
グハブのホースを純正品と交換します。  
※左図○で囲んだ部分  
パイプの段付き部まで挿入して下さい。  
※図下矢印参照 (車体側も同様)  
※クロス配管にならないように注意して  
下さい。

## ABSセンサーハーネスステー



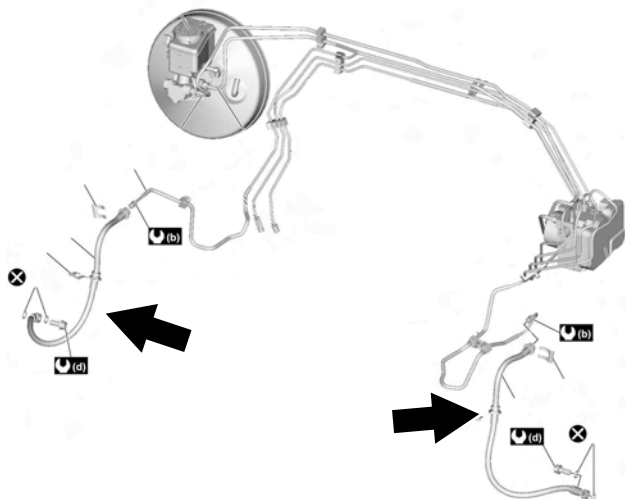
エアロッキングハブのパイピングとABSハーネスクランプを固定している←部のボルトを外します。

※破線で囲んだボルトは取り外さないで下さい。エアロッキングハブのパイピングが破損する場合があります。

ABSハーネスクランプの凸部をABSセンサーハーネスステーの四角穴に合わせ付属のボルトナットで締結し、ABSセンサーハーネスステーの凸部をエアロッキングハブのパイピングの凹部に合わせ純正のボルトで締結します。

※左下側画像○内参照

## ブレーキホース (フロント)



左図の→で示したブレーキホースを交換します。

※バンジョー部のワッシャーは再使用しないで下さい。

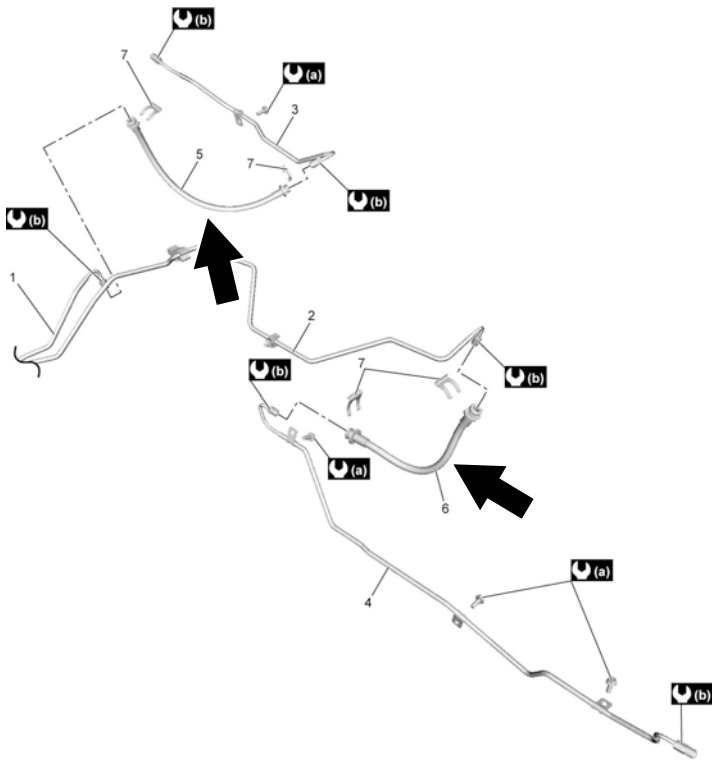
※フレアナットレンチ等適切な工具を使用して下さい。

※中間のクランプは純正品とは形状が異なります。ゴム製グロメットを左画像を参照の上結束バンドで固定して下さい。

※作業後エア抜きは確実に実施して下さい。

※ブレーキフルード漏れが無いことを確認して下さい。

ブレーキホース (リア)



左図の→で示したブレーキホースを交換します。  
 ※フレアナットレンチ等適切な工具を使用して下さい。  
 ※作業後エア抜きは確実に実施して下さい。  
 ※ブレーキフルード漏れが無いことを確認して下さい。

締め付けトルク一覧

