

ローダウンキット

TOYOTA ピクシストラック [S500U](2WD)
SUBARU サンバートラック [S500J](2WD)
DAIHATSU ハイゼットトラック [S500P](2WD)



Kトラック用ローダウンキット。加工等は不要で手軽にローダウンが可能です。

- フロントは純正ショックアブソーバーにネジ式アジャスターをボルトオン装着、直巻きスプリングとヘルパースプリングをセットし車高調整が可能になります。
- フロントスプリングはid63 8.0k H110mm。
- リアは専用リーフスプリングにてローダウンします。
- リアリーフスプリング用にオプションにて【構造変更通知書】の発行が可能です。有償¥3,000(税別)。これにより事前改造申請不要で車検が可能になります。

※リーフスプリングを変更すると構造等変更検査が必要です。



[注意]
この製品はノーマルストラットに装着しますのでショックストローク(縮み側)が少なくなり装着後のセッティング・走行条件によりストローク不足による底付きが発生する可能性があります。



構造変更通知書

車名	型式	駆動形式	前後	ダウン量(mm)	商品内容	品番	定価(税別)
TOYOTA							
ピクシストラック	S500U	2WD	フロント	±0～-35	フロント車高調化パーツ一式	823-AA4F	¥36,800
			リヤ	-20 or -30 ※	リアリーフスプリング単品(付属品込)	823-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	823-AA4	¥39,800
SUBARU							
サンバートラック	S500J	2WD	フロント	±0～-35	フロント車高調化パーツ一式	823-AA4F	¥36,800
			リヤ	-20 or -30 ※	リアリーフスプリング単品(付属品込)	823-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	823-AA4	¥39,800
DAIHATSU							
ハイゼットトラック	S500P	2WD	フロント	±0～-35	フロント車高調化パーツ一式	823-AA4F	¥36,800
			リヤ	-20 or -30 ※	リアリーフスプリング単品(付属品込)	823-AA4LF	¥18,000
					上記フルセット	823-AA4	¥39,800

※リーフを裏返して装着した場合、-30mmダウンになります。

★農耕仕様、ダンブ等の4枚リーフ車は適合不可です。3枚リーフ車のみ適合。

Cd:008075-00/01