

汎用RM車高調キット



【商品内容】

- ・ダンパー*2
- ・スプリングロアシート (id63)*2
- ・スプリングロックシート*2
- ・ブラケットロックシート*2
- ・溶接スリーブ*2 (50.8φ or 54.0φ)
- ・SUSスラストシート*2
- ・ウェーブワッシャ*2
- ・車高調レンチ*1
- ・ブラケットロックレンチ*1
- ・フレキシブルレンチ (270mm)*2

※KYBダンパー仕様にはフレキシブルレンチは付属しません

主にスピンドル型ストラット車に使用、溶接加工タイプの汎用全長調整式車高調キット

純正シェルケースに、全ネジショックアブソーバー用のネジ加工されたスチールネジボスを溶接取付し、専用のショックアブソーバーを組み合わせることで全長調整式車高調にできますので、セッティングの幅が飛躍的に向上します。



ショックアブソーバーは車種や用途に合わせてお選びいただけます。

- 倒立タイプ(単筒式)×7種類
- 正立タイプ(複筒式KYB製)×1種類



倒立ショックには減衰調整用フレキシブルダイヤルアダプター付属

下部ダイヤルとなる倒立式ショックには、付属のダイヤルアダプターを溶接スリーブに設けられた貫通穴より装着し、外部からの減衰調整を可能にします。

※正立タイプSR52276-01には付属しません。



新たに正立タイプ(複筒式KYB製)を新規設定

品番:SR52276-01
減衰力40段調整式

減衰調整ダイヤルはトップ側になります



スプリングロアシートにSUSスラストシートを標準装備、ブラケット側ロックシートにはウェーブワッシャを付属しスリーブとダンパーのネジ緩みを抑制します。



溶接スリーブのサイズは、二種類のストラット径に合わせたサイズを準備しております。

- ストラット径50.8φ用
- ストラット径54.0φ用

上記以外のサイズも(55.0φ,45.0φ等)ワンオフにて製作可能です。お問い合わせください。



ベアリング入アッパーシート(オプション)

オプションパーツに新開発のベアリング入りアッパーシートを設定しました。ベアリングの回転によりスプリング伸縮時のフリクションを緩和し、よりスムーズなストロークを実現します。

汎用RMキット			
品名	品番	ショックアブソーバー	定価(税別)/s
ストラット径50.8φ用	99-A52276	SR52276-01	¥79,000
	99-A0030145	RS30145-T06F	¥79,000
	99-A00271	RS27120-T05F	¥79,000
	99-A00250	RS25120-T05F	¥79,000
	99-A00254	RS25120-T06F	¥79,000
	99-A00235	RS23100-T05F	¥79,000
	99-A00184	RS18085-T06F	¥79,000
ストラット径54.0φ用	99-A5227654	SR52276-01	¥79,000
	99-A3014554	RS30145-T06F	¥79,000
	99-A0027154	RS27120-T05F	¥79,000
	99-A0025054	RS25120-T05F	¥79,000
	99-A0025454	RS25120-T06F	¥79,000
	99-A0023554	RS23100-T05F	¥79,000
	99-A0018454	RS18085-T06F	¥79,000

※上記サイズ以外のスリーブも製作可能です。(55.0φ,45.0φ等)お問い合わせください。

ショックアブソーバー諸元							
ショック品番	本体径×長	ストローク	バンパースタンプ高さ	減衰段数	減衰力(0.3m/sec)N表記		
					Most soft	Middle	Most hard
SR52276-01	276mm	114mm	55mm	40段	1373/912	1706/1030	4001/1177
RS30145-T06F	300mm	165mm	30mm	12段	1053/406	1755/677	2282/880
RS27120-T05F	270mm	137mm	30mm	12段	1980/480	3300/800	4290/1040
RS25120-T05F	250mm	140mm	30mm	12段	1980/480	3300/800	4290/1040
RS25120-T06F	250mm	140mm	20mm	12段	1053/406	1755/677	2282/880
RS23100-T05F	230mm	115mm	20mm	12段	1980/480	3300/800	4290/1040
RS18085-T06F	180mm	75mm	20mm	12段	1053/406	1755/677	2282/880

溶接スリーブ		
全長	溶接部	ネジ部
150mm	50mm	60mm

オプションパーツ			
品名	品番	本体価格(税別)	Cd
ピロナット M14*P1.5 ザグリ有(トヨタ)	99-F0107	¥1,500-/ケ	007065-01
ピロアッパーマウント各車用	-	¥24,000-/s	
スプリングアッパーシート 15φ穴(二面フライス16mmトヨタ形状) id63~65	199-F0263	¥4,000-/枚	
スプリングアッパーシート(ベアリングタイプ) 15φ穴(二面フライス16mmトヨタ形状) id63~65	199-F0263B	¥8,000-/枚	
直巻きスプリング id63 H*** K*** (全長/バネレート指定要)	-	¥7,000-/本	

加工例



画像1

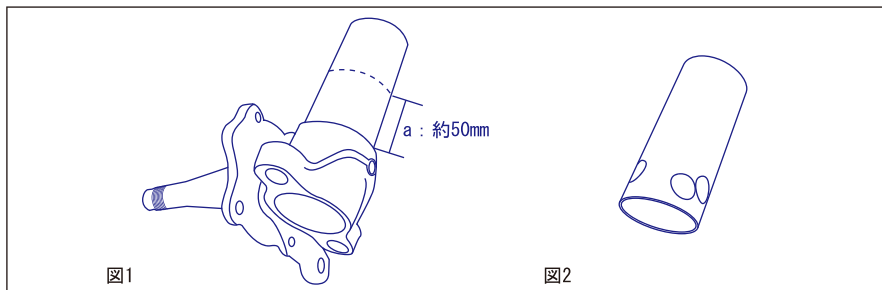


図1

図2



画像2

作業手順

1. 純正スピンドルを、図1a寸法50mmの箇所まで切断してください。
2. 切断したスピンドルに図2の溶接スリーブを被せ溶接してください。
3. 溶接加工後、塗装してください。
4. フレキシブルレンチを専用穴に通し、ショックアブソーバーの減衰ダイヤルに装着後、ブラケットに挿入してください。(画像1参照)

※KYBショック(SR52276-01)仕様にはフレキシブルレンチは付属しません。