



ダイハツ用サスペンションキット
自由度の高いセッティング幅とキャパシティによりサーキットなどのスポーツ走行用としては幅広い
カテゴリーのユーザーへ、ストリートとしても唐突な突き上げ感を抑え、快適な乗り心地を実現しています



CONCEPT

RMAの基本パッケージを踏襲し、主にエッセにて開発。ストリートからミニサーキットまでをカバーするワイドレンジの減衰設定。ダンパーはフロント全長調整式、減衰12段or40段。リアはKYB製HARDタイプショック、減衰8段調整式を採用。



ADJUSTER&SPRING

リアの車高調整はネジアジャスターにて行います。スプリングは専用品となります。ミニサーキットタイムアタック等でも使用可能なセッティング。

ハイト:160mm
バネレート:6.5k
内径:id106-id98(77mm-107)



UPPER MOUNT

フロントアッパーマウントはジュラルミン製プレートにNMB製ピロボール採用。リペアも容易です。また、キャンバー調整だけでなく、ノーマル/ハイキャスター切り替えプレートを装備しています。



SHOCK ABSORBER

リアショックには新開発KYB製ショックアブソーバーを採用。ショートストロークHARDタイプとし、サーキット走行でも威力を発揮します。ショートストローク、減衰力8段調整で幅広いセッティングに対応します。(現行品在庫が無くなり次第、減衰14段式に変更となります)



SHOCK ABSORBER

フロントショックは【オリジナル単筒倒立、減衰12段調整式】【KYB福岡正立、減衰40段調整式】の二種から選択可能です。



LOWER BRACKET

肉厚のスチール製全長調整式ロアブラケットを採用し十分な取付剛性を確保しています。表面塗装は耐食性、耐湿性に優れ非常に高い防錆力を持つカチオン電着塗装を採用。セットキャンバー角度変更用の固定プレート&ホルダーを装備しています。

サスペンションキットRMS/DAIHATSU

フロント オリジナルショック仕様					
車名	型式	駆動方式	品番	本体価格(税別)	Cd
エッセ	L235S	2WD	810-B20	¥149,000-/s	008080-00
ソニカ	L405S				
タント	L350S				
ミラ/ムーヴ	L250S/L150.152S				
フロント KYB(SR52776-01)ショック仕様					
車名	型式	駆動方式	品番	本体価格(税別)	Cd
エッセ	L235S	2WD	810-B20K	¥149,000-/s	008080-00
ソニカ	L405S				
タント	L350S				
ミラ/ムーヴ	L250S/L150.152S				

単品部品 価格			
品名	品番	本体価格(税別)	Cd
フロント用サスペンションセット(オリジナル)	810-B21	¥97,000/s	008080
フロント用サスペンションセット(KYB)	810-B21K	¥97,000/s	008080
リア用ショックアブソーバー(HARD)	SR-L235-RACE	¥18,000/本	007570
リア用スプリング 6.5k/H160 id106-id98(2本SET)	810-E31R	¥19,000/s	007570
リア用スプリング 4.0k/H182 id106-id98(2本SET)	806-E31R	¥10,000/s	007570
リア用スプリング 4.5k/H155 id106-id98(2本SET)	806-E31R2	¥10,000/s	007570
リア用アジャスターキット	806-F09AJ	¥22,250/s	007570
リア用アジャスター&スプリング(6.0k)SET	810-F0FR	¥33,000/s	007570
リア用アジャスター&スプリング(4.0k)SET	806-F0FR	¥25,800/s	007570
リア用アジャスター&スプリング(4.5k)SET	806-F0FR2	¥25,800/s	007570

フロントサスペンション諸元						
品名	減衰段数	ダンパーケース長	ストローク	バンブラバー高さ	ブラケット寸法	標準スプリング
オリジナル	12段	250mm	140mm	30mm	100mm	id63 H180 K6.0
KYB	40段	276mm	114mm	55mm		

リアショックアブソーバー諸元			
Lmax	Lmin	アッパーマウント	ロアマウント
441mm	297mm	id12φ-w28mm	id12φ-w32mm