

リアロアアームブロック  
TOYOTA プリウス [ZVW50.51]



ZVW50プリウスはTNGAプラットフォームを採用し、前モデルのトーションビーム式からダブルウィッシュボーン式に変更されたリアサスペンションでノーマル状態ではハンドリングや乗り心地が大幅に向上しました。ただ室内スペース確保のためサスペンションパーツが狭いスペースに集約されてしまい、車高調整式サスペンションキット等で車高を下げようとするするとスプリングが極端に短く硬いものになり乗り心地が悪化したり、乗り心地を確保するためには車高の下がり幅の少ないスプリングを選択する必要があります。

当社ロアアームブロックを使用することでナックルとロアアームの位置関係が変わるため車高を約40mm下げることができスプリングの選択肢が広がります。

ナックル側にポイント調整式(3段階)の取付部を採用していますのでトレッドを調整する事が可能です。(-7.75,±0,+7.75mm)

※ショックアブソーバーはナックル直付けです。ショックアブソーバーの最短長以下には車高は下がりません。

品名	車名	型式	品番	定価(税別)
リアロアアームブロック	プリウス	ZVW50.51	1C7-I0LR	¥25,000

code:007065-01



## リアアッパーアーム発売中

調整式リアアッパーアーム TOYOTA プリウス ZVW50用。  
ターンバックル調整式にて純正比-20~+10mmの全長調整が可能です。  
ブッシュはダストブーツ付ピロボールを採用。  
本体部はカチオン電着塗装により強固な塗膜を形成しています。  
改造申請用書類一式を無償で添付しており、改造車検対応品です。  
また有償にて構造変更通知書発行可能です。

品名	車名	型式	調整幅(mm)	品番	定価(税別)
調整式リアアッパーアーム	プリウス	ZVW50.51	-20~+10	1C7-H02	¥45,000

code:007065-00