



## SUZUKI アルトワークス/アルトターボRS/アルト HA36S(2WD)用サスペンションキット

自由度の高いセッティング幅とキャパシティによりサーキットなどのスポーツ走行用としては幅広いカテゴリーのユーザーへ、ストリートとしても唐突な突き上げ感を抑え、快適な乗り心地を実現しています



### CONCEPT

RMAの基本パッケージを踏襲し、HA36S専用に開発。ストリートからミニサーキットまでをカバーするワイドレンジの減衰設定。ダンパーはフロント全長調整式,減衰12段調整式。リアはKYB製HARDタイプショック,減衰14段調整式を採用。



### ADJUSTER&SPRING

リアの車高調整はネジジャスターにて行います。直巻きスプリング仕様とし、後のセッティング仕様変更に対応しやすく設計しています。セットするスプリングはご購入時に選択可能です。  
 ①id63-63 H110 K8.0  
 ②id63-63 H120 K6.0



### LOWER BRACKET

肉厚のスチール製全長調整式ロアアラケットを採用し充分な取付剛性を確保しています。表面塗装は耐食性、耐湿性に優れ非常に高い防錆力を持つカチオン電着塗装を採用。セットキャンバー角度変更用の固定プレート&ホルダーを装備しています。



### OPTION

オプションパーツとして、フロント用センターロック式ピロアッパーマウントを設定しています。ピロ式にすることによりアッパーマウントでの逃げを抑制し、更にスポーツ走行に特化したセッティングが可能になります。※ピロアッパー装着により約30mm車高が上がります。  
 本体ご購入時にピロアッパー化される場合はショックアブソーバーをショートタイプの物をセットいたします。(ケース長180mm/ストローク長75mm)ただしシステムがピロ専用(M14×P1.5)になりますので純正アッパーマウント装着不可になります。



### SHOCK ABSORBER

フロントショックは単筒ガス仕様の倒立式を継承。フリクションロス低減を目的とし、新タイプのメインバルブを導入することで微細な入力時やバンブ/リバウンドの切り替わり時などに威力を発揮、リニアな操縦性と車両インフォメーションをもたらします。リアショックはKYB製OEM品を採用。ショートストローク,HARDタイプとしストリートからミニサーキットまでをカバーするワイドレンジの設定です。



### OPTION

フロントスタビライザー付車両は別途スタビリンクが必要です。

- 汎用スタビリンクTYPE-4(190mm~210mm)

メーカー	車名	型式	仕様	品番	定価(税別)	前後	マウント	全長調整	減衰調整	車高値 (mm)	スプリング (レート/自由長)	備考
SUZUKI	アルト旧規格車	C#系・H#系 (2WD/4WD)	RMS-K	60G-B20	¥129,000	F	ピロ調	○	12段		5.0/200	
						R	—	×	8段		専用5.5/155	(R)7.0/150選択可
	アルト新規格車	HA12・22・23 (2WD/4WD)	RMS-K	60K-B20	¥129,000	F	ピロ調	○	12段		5.0/200	
						R	—	×	8段		専用5.5/155	(R)7.0/150選択可
	アルトワークス	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+5～-90	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	×	14段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
		HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+5～-90	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	○	12段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
	アルトターボRS	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+10～-85	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	×	14段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
		HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+10～-85	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	○	12段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
	アルト	HA36S (2WD)	RMS-K	60L-A03K	¥132,000	F	純正	○	12段	+10～-85	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	×	14段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
		HA36S (2WD)	RMS-K.SP	60L-A03	¥145,000	F	純正	○	12段	+10～-85	6.0/180	専用スタビリンク別売※
						R	—	○	12段	-25～-55	6.0/120	(R)8.0/110選択可
DAIHATSU	エッセ・ミラ	L235・L250 (2WD)	RMS-K	810-B20	¥149,000	F	ピロ調	○	12段		6.0/180	(F)KYB40段選択可
						R	—	×	8段		専用6.5/160	
HONDA	トウディ	JA4 (2WD)	RMS-K.SP	30M-B11	¥165,000	F	ピロ調	○	12段		8.0/150	
						R	純正	○	12段		5.0/150	
MAZDA	AZ-1	PG6SA (2WD)	RMS-K.SP	4AH-B11	¥192,800	F	ピロ調	○	12段		6.0/150	
						R	ピロ調	○	12段		8.0/200	
SUBARU	サンバートラック	TT1 (2WD)	RMS-K.SP	5AD-B11	¥176,800	F	ピロ調	×	12段		4.0/150	
						R	—	○	12段		専用7.2/201	

※汎用スタビリンクTYPE-4推奨(定価¥7,000/本)

●RMS-K.SPは受注製作となります。(納期約一か月)

●スプリングについて、専用と記述あるもの以外は直巻き形状のためレート変更が可能です。