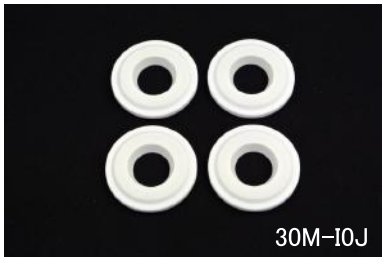
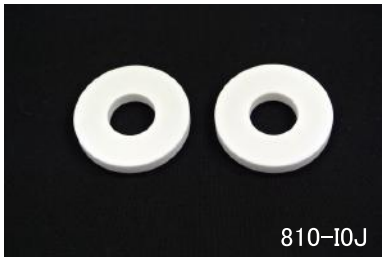
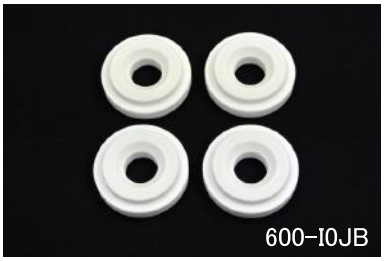
【アクスルリジッドカラー】

【アクスルリジッドカラー】

アクスルブッシュに挟み込むことにより、ブッシュの変形を抑制します。スポーツ走行時の不要なアクスルの動きを抑える事によりダイレクトな挙動コントロールが可能になります。
素材には新規採用素材「OPF-W®]を採用。







OPF-W®

OPF-W®とはポリプロピレンにフッ素樹脂と抗菌剤及び帯電防止剤を配合した新素材です。
「すべり性能」:摩擦係数0.13とすべり性能に優れています。
「軽量」:比重はフッ素樹脂の半分以下。
「耐腐食性」:アルミ等の金属に比べて耐腐食性に優れている。
「離型性」:非付着性、離型性に優れています。

cd:008075-01

2016.5

株式会社　シルクロード
奈良県磯城郡田原本町味間310-1
TEL:0744-34-1155 FAX:0744-34-1166
www.silkroad-jp.com

アクスルリジッドカラー

2016/5/20

車名	型式	駆動形式	品番	部位	入数(ヶ)	定価(税別)
HONDA						
トゥデイ	JA4	2WD	30M-I0J	ボディ側	4	¥9,600
DAIHATSU						
エッセ	L235S	2WD	810-I0J	ボディ側	2	¥3,700
ミラ	L250S	2WD	810-I0J	ボディ側	2	¥3,700
	L275S	2WD	810-I0J	ボディ側	2	¥3,700
SUZUKI						
アルト	HA23S	2WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
	HA36S	2WD	60L-I0J	ボディ側	2	¥5,400
アルトワークス	CA.CC72V CL.CM11V/CN.CP21S/CR.CS22S/CM22V HA.HB11/HA.HB21/HA12.22	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
	HA36S	2WD	60L-I0J	ボディ側	2	¥5,400
イグニス	FF21S	2WD	60L-I0J	ボディ側	2	¥5,400
MRワゴン	MF21S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
Kei	HN11.12S/HN21.22S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
セルボ(ターボ)	CN.CP21S/CN.CP22S CN.CP31S/CN.CP32S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
ラパン	HE21S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
ワゴンR	CT.CV21S/CT.CV51S MC11.12S/MC21.22S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000
ワゴンRワイド	MA.MB61S	2/4WD	600-I0JA	ボディ側	4	¥8,000
			600-I0JB	車軸側Fr	4	¥9,000
			600-I0JB	車軸側Rr	4	¥9,000

【スズキ車用に関して】

一部の車種に関して、アクスル側Rrブッシュに異形ブッシュを使用している場合があり、当社製品を装着することができません。

トレーリングアームを下記品番の純正部品に交換することで使用が可能です。

・トレーリングアーム品番 Rh:46201-78F00/Lh:46202-78F00

※サイドブレーキワイヤーブラケットの取付にボルトナットが必要になる場合あります