

サスペンションキット RMS NISSAN SKYLINE用追加



サスペンションキット RMS
NISSAN SKYLINE ECR33用
NISSAN SKYLINE ER34用
NISSAN SKYLINE GT-R BCNR33/BNR34

ECR33(Rrアイタイプ) 159,800円税別
ER34(Rrアイタイプ) 159,800円税別
ER34(Rrコの字タイプ) 159,800円税別
BCNR33/BNR34 159,800円税別

CONCEPT

RMAの基本パッケージを継承するスチール製全長調整式減衰力8段調整機構はそのままに、車輛ごとのキャラクターに合わせたチューニングを行いブラッシュアップされた新開発のサスペンションキットです。自由度の高いセッティング幅とキャパシティによりサーキットなどのスポーツ走行用としては幅広いカテゴリーのユーザーの皆様へ、ストリート用としても唐突な突き上げ感を抑え、快適な乗り心地を実現しています。



UPPER MOUNT

ストラット車にはピロアッパーマウントを標準装備(一部車種除く)とし、ジュラルミン製プレートにNMB製ピロボールを分解式のホルダーで固定することでリベアも容易にしています。また一部車種には、キャンパースライド調整だけでなく、セッティング範囲を拡張するノーマルキャスター/ハイキャスターの切り替えを可能にするサブプレートを装備しています。またマルチリンクやリジッドアックスル車用には、柔軟な硬度と復元力を有しながらも変質しにくい専用ゴムブッシュを開発、優れた耐侯性も実現しています。



LOWER BRACKET

比較的肉厚のネジピッチ2.0スチール製全長調整式ロアブラケットを採用しショックアブソーバーの窒化処理[Ni-coring]と相まって固着トラブルを発生しにくく、十分な取付剛性を確保しました。表面塗装は耐食性、耐湿性に優れ、非常に高い防錆力を持つカチオン電着塗装を採用。一部ストラット車にはセットキャンバー角度変更用の固定プレート&ホルダーを装備しています。



SHOCK ABSORBER

ショックアブソーバーは単筒ガス仕様の倒立式及び正立式ショックを継承。フリクションロス低減を目的とし、先行発売の上位モデルRM-A12Aアルミシリンダー用に開発された新タイプのメインオイルを導入することで、微細な入力時やパンプ/リバンプの切り替わり時などに威力を発揮、リニアな操縦性と車両インフォメーションをもたらします。また減衰セッティングの方向性についてはプロトタイプとの性能比較と検証及びフィードバックを【埼玉県:3UP様】【三重県:カーアドバイザーRISKY様】に共同開発を依頼し、サーキット及びストリートでの性能評価について監修を頂いております。



MAIN SPRING

標準装備となる直巻きスプリングはSAE9254材にブラック粉体塗装を施した国内生産品。軽量化や必要以上の有効ストロークよりも耐荷重に優れたベーシックな設計で長期間安定した性能を発揮、車輛の重量バランスやレバール比、車高のアジャスト範囲などを加味し最も有効なセットとなるよう配慮しました。また多数の自由長、レートを設定し、幅広いシチュエーションに対応します。

RMSサスペンションキット

2016/5/7

メーカー	車名	型式	駆動	品番	定価(税別)	前後	マウント	S/Pプレート	S/P長	B/K長	S/Aケース長	S/Aストローク	備考
								(kg/mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
LEXUS	GS350,430	GRS191,UZS190	2WD	1BY3-A03	¥140,000	F	GR	14.0	180	170	250	125	
						R	GR	8.0	200	170	270	125	
	IS250,350	GSE20,21	2WD	1BY3-A03	¥140,000	F	GR	14.0	180	170	250	125	
						R	GR	8.0	200	170	270	125	
TOYOTA	86(ハチロク)	ZN6	2WD		発売予定	F	PAA	7.0	150	120	230	116	
						R	GR	5.0	150	90	180	90	
	クラウン	GRS18#/20#	2WD	1BY3-A03	¥140,000	F	GR	14.0	180	170	250	125	
						R	GR	8.0	200	170	270	125	
	マークX	GRX120	2WD	1BY3-A03	¥140,000	F	GR	14.0	180	170	250	125	
						R	GR	8.0	200	170	270	125	
NISSAN	シルビア/180SX	(R)(P)S13	2WD	2AG-A03	¥159,800	F	PAA	8.0	200	100	270	137	
						R	GR	6.0	225	110	270	140	
		S14	2WD	2AH-A03	¥159,800	F	PAA	8.0	200	100	270	137	
						R	GR	6.0	250	200	300	160	
		S15	2WD	2AJ-A03	¥159,800	F	PAA	8.0	200	100	270	137	
						R	GR	6.0	250	200	300	160	
	スカイライン	HCR32	2WD	2AT-A03	¥169,800	F	GR	10.0	200	90	200	100	
						R	GR	8.0	200	110	270	125	
		ECR33	2WD	2AX1-A03	¥159,800	F	GR	10.0	200	130	200	100	
						R	GR	5.0	250	200	300	160	Rrブラケット:アイタイプ
		ER34	2WD	2AX1-A03	¥159,800	F	GR	10.0	200	130	200	100	
						R	GR	5.0	250	200	300	160	Rrブラケット:アイタイプ
		ER34	2WD	2AX2-A03	¥159,800	F	GR	10.0	200	130	200	100	
						R	GR	5.0	250	200	300	160	Rrブラケット:コの字タイプ
	スカイライン GT-R	BCNR33/BNR34	4WD	2AW-A03	¥159,800	F	GR	14.0	200	130	200	100	
						R	GR	10.0	250	200	300	160	Rrブラケット:コの字タイプ
	ローレル	C35	2WD	2B7-A03	¥159,800	F	PAA	8.0	200	100	300	165	
						R	GR	6.0	250	200	300	160	
MAZDA	ユーノスロードスター	NA6,8CE	2WD	4A0-A03	¥144,000	F	GR	9.0	200	90	200	100	
						R	GR	8.0	150	70	160	70	
	ロードスター	NB6,8C	2WD	4A0-A03	¥144,000	F	GR	9.0	200	90	200	100	
						R	GR	8.0	150	70	160	70	

【アッパーマウント欄】

PA=ゴム調整式/PAA=ピロ調整式+キャスター2段階調整/PR=ピロセンター固定式

GR=ゴムブッシュセンター固定式