

サスペンションキット RMS-K [CAD CARS Ver.] for DAIHATSU



ダイハツ用サスペンションキット [CAD CARS Ver.]

オリジナルRMS-Kを[CAD CARS]様の監修のもと、スペシャルモデルにて設定しました。
リアショックAssyにM52アルミケースダンパー、アルミケースブラケットを採用。容量upしながら軽量化を実現。
サーキット向けのハード仕様でありながらセッティング幅を広く持たせ、ストリートでも使用可能です。



フロント全長調整式
リアネジアジャスター調整式
リアショック全長調整式

サーキットからストリートまでをカバーする幅広いセッティングが可能です。



リアネジ式アジャスター&スプリング。
標準[6.5k H160]

オプション↓
[6.0k H165]
[8.0k H135]
[10.0k H135]



フロントアップマウントはジュラルミン製プレートにNMB製ピロボール採用。リペアも容易です。また、キャンバー調整だけでなく、ノーマル/ハイキャスター切り替えプレートを装備しています。



全長調整式リアショック。
アルミケースダンパーにアルミケースブラケットの構成。
ショートストローク、減衰力8段調整で幅広いセッティングに対応します。



フロントショックは
・オリジナル単筒倒立タイプ
・KYB複筒正立式タイプ
の二種から選択可能です。



フロントボトムブラケットにはキャンバー調整機構を採用。これによりアップマウント部とボトムブラケット部の双方で微細なキャンバー調整が可能となります。



※本製品は受注生産品となります。

サスペンションキットRMS-K [CAD CARS Ver]/DAIHATSU

CAD CARSVer. フロント オリジナルショック仕様 価格						
車名	型式	年式	駆動方式	品番	本体価格(税別)	Cd
エッセ	L235S	05.12~11.09	FF	810-B20C	¥198,000-/s	0080-00/90
ソニカ	L350S	06.06~07.08				
タント/タントカスタム	L350S	03.11~07.12				
ミラ/ミラアヴィ	L250S	02.12~07.12				
ムーヴ	L150S	02.10~06.09				
	L152S	02.10~06.09				
ムーヴ ラテ	L550S	04.08~09.04				

CAD CARSVer. フロント KYB(SR52776-01)ショック仕様 価格						
車名	型式	年式	駆動方式	品番	本体価格(税別)	Cd
エッセ	L235S	05.12~11.09	FF	810-B20KC	¥202,000-/s	0080-00/90
ソニカ	L350S	06.06~07.08				
タント/タントカスタム	L350S	03.11~07.12				
ミラ/ミラアヴィ	L250S	02.12~07.12				
ムーヴ	L150S	02.10~06.09				
	L152S	02.10~06.09				
ムーヴ ラテ	L550S	04.08~09.04				

CAD CARSVer. フロントサスペンション諸元

品名	減衰段数	ダンパーケース長	ストローク	バンブラバー高さ	ブラケット寸法	標準スプリング
オリジナル	8段	250mm	120mm	20mm	100mm	id63 H180 K8.0
KYB	40段	276mm	114mm	55mm		
リアショックAssy 諸元						
	8段	220mm	115mm	20mm	110mm(ワッシ中心まで+35mm)	



■オプション仕様

リアスプリングに関して、標準設定品と別にオプション仕様もご用意可能です。
価格、納期等は都度ご確認ください。

- ・ 6.0k H165
- ・ 8.0k H135
- ・ 10.0k H135