

リアトーロッド



定価(税別)	¥34,000
調整幅(mm)	-10~+20
品番	1D1-G03

- ・ターンバックル調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属

リアテンションロッド(ストレートタイプ)



定価(税別)	¥30,000
調整幅(mm)	-17~+13
品番	1D1-G06

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ストレート構造のコストパフォーマンス仕様
- ・ダンパーセット長380mm以下専用

リアテンションロッド(標準タイプ)



定価(税別)	¥38,000
調整幅(mm)	-17~+13
品番	1D1-G062

- ・ターンバックル式調整機構
- ・スフェリカルピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・純正同様の湾曲形状

リアロアアーム



定価(税別)	¥40,000
調整幅(mm)	-5~+25
品番	1D1-G05R

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ナックル側取付位置二箇所設置(純正位置/-20mm位置)

リアロアアーム TYPE-0



定価(税別)	¥38,000
調整幅(mm)	-5~+25
品番	1D1-G05R0

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ナックル側取付位置二箇所設置(-25/-45mm位置)※純正位置装着不可

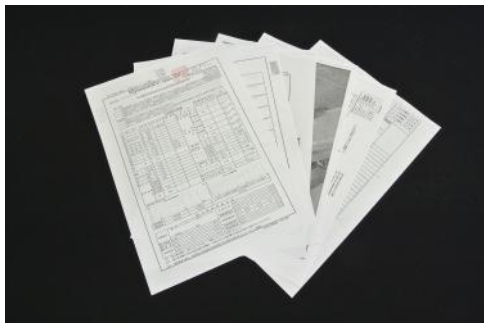
リアロアアーム TYPE-0N



定価(税別)	¥38,000
調整幅(mm)	-5~+25
品番	1D1-G05R0N

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ナックル側取付位置二箇所設置(純正位置/-20mm位置)

構造変更通知書



一部車両、アイテムにおいて、事前改造申請の不要な「構造変更通知書」発行可能です。  
¥3,000/部  
発行可能な車両、アイテムは別途、ご確認ください。

フロントロアアーム補強プレート



定価(税別)	¥5,600
品番	1D1-N25F

- ・純正ロアアームに溶接取付することによりロアアーム強度をアップすることが可能になります。

リア調整式スタビリンク



定価(税別)	¥14,900
品番	1D1-I03R

- ・片側強化ゴムブッシュ、片側樹脂ライナー製ロッドエンド仕様。
- ・調整することにより、スタビライザー角度を補正することが可能です。

リアロアアーム(ラテラルリンク)  
86[ZN6]/BRZ[ZC6]/インプレッサ[GRB.GRF.GH2.GVB.GP7.GJ7]  
3種類設定完了しました。



【ファーストモデル】

本体部を箱型構造にて設計。  
ナックル側取付位置二箇所(純正位置/-20mm位置)  
ロッドエンドピロは3ピース品を採用。  
改造申請用書類付属  
別途オプションにて構造変更通知書発行可能(有償)

品番:1D1-G05R  
定価:40,000円(税別)



【セカンドモデル】

本体部をプレート型構造にて設計。  
ナックル側取付位置をファーストモデルよりもローダウン  
に対応した二箇所(-25mm/-45mm位置)  
ロッドエンドピロは2ピース品を採用。  
改造申請用書類付属  
別途オプションにて構造変更通知書発行可能(有償)

品番:1D1-G05R0  
定価:38,000円(税別)



【サードモデル】

ファーストモデルのコストパフォーマンスVer.として設計。  
本体部を箱型からプレート型構造にて再設計。  
ナックル側取付位置はファーストモデル準拠の二箇所  
(純正位置/-20mm位置)  
ロッドエンドピロは2ピース品を採用。  
改造申請用書類付属  
別途オプションにて構造変更通知書発行可能(有償)

品番:1D1-G05R0N  
定価:38,000円(税別)