



純正同軸



オフセット

ロアアームのバンザイ状態を補正するボールジョイントスペーサー。車高を下げた時、ロアアームがバンザイ状態になり操縦性が悪化します。本製品を装着することによりバンザイ状態のロアアームを補正することが可能になり、操縦性を改善します。取付位置は、純正同軸位置とネガティブ方向にオフセットさせた位置の二種類の選択が可能です。オフセット取付の場合ネガティブキャンバーを付けることが可能です。ロアアーム本体やタイロッドの加工等は不要です。

車名	型式	厚み(mm)	オフセット量(mm)/キャンバー値	品番
TOYOTA				
C-HR	NGX50/ZYX10	30mm	16mm/約-1°	109-IOL2
アルファード	GGH3#W/AGH3#W	30mm	16mm/約-1°	109-IOL2
	GGH2#W/ANH2#W			
アルファード HV	AYH30W/ATH20W			
ヴェルファイア	GGH3#W/AGH3#W			
	GGH2#W/ANH2#W			
ヴェルファイア HV	AYH30W/ATH20W			
エスティマ	GSR5#W/ACR5#W			
プリウス	ZVW3#	30mm	16mm/約-1°	1C6-IOL2
	ZVW5#			
プリウス α	ZVW4#W	30mm	16mm/約-1°	109-IOL2



109-IOL2



1C6-IOL2

※オフセット使用時、タイロッドのネジかかり代は25mmから13mmに減少します。