# リアショックアブソーバー延長ブラケット

## 617-F0G2

## 取扱説明書

取付け作業前に必ずお読みください

2025.8.8　第4版
適合車種追記

■本製品は、以下に表示する車両に適合します。

| 車名 | 型式 | 備考 |
|---|---|---|
| スズキ・ハスラー | MR31S | 2WD/4WD |
| スズキ・ハスラー | MR52S | 2WD |
| スズキ・スペーシア | MK53S | 2WD |
| スズキ・ラパン | HE33S | 2WD |
| スズキ・エブリイ | DA17W/DA17V | 2WD/4WD |
| スズキ・アルト | HA36S | 2WD |
| ダイハツ・アトレー | S700V/S710V | 2WD/4WD |
| ダイハツ・ハイゼットカーゴ | S700V/S710V | 2WD/4WD |
| ダイハツ・ハイゼットデッキバン | S700W/S710V | 2WD/4WD |

### ■はじめにお読みください

この度は本製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
本製品の機能を発揮し、かつ安全に使用していただくために本書をお読みください。

### ■安全上の注意

本書には本製品の機能を十分に発揮するとともに、あなたや他の人々、車両等への危険や損害を未然に防止するための注意事項を示しています。
本製品は、ノーマルの車両を基準に開発、設計を行なっています。ノーマルから著しい変更を受けた車両に関しては本製品の機能及び性能、安全性について保証致しかねます。
本書に記載されている事項を守らなかった場合、死亡や怪我の人身事故・製品や車両その他の物損事故には一切の責任を負いかねます。その場合製品や車両その他の物品や作業工賃等の金銭的保証並びに時間的・精神的損失についても一切負担致しません。予めご了承いただきますようお願いいたします。
本書では安全に使用していただける様に下記の記号を使用し作業や使用時の危険レベルを表示しています。必ず指示に従っていただきますようお願いいたします。

---

警告　作業者または使用者が、死亡または重傷を負うまたは重大な物的損傷につながる危険が切迫して生ずることがある場合に表示。

注意　作業者または使用者が、傷害を負う危険を想定される場合。
また本製品が原因で誘発された物的損害の発生が想定される場合に表示。

本製品に関するお問い合せ、紛失、補修部品の購入、オーバーホール等のご依頼はお買い上げの販売店へお問い合せ下さい。
製造者　株式会社セクション

## ■使用される前に

本製品を正しくお取り扱いいただくため、下記の注意事項を厳守して下さい。

## ■構造上/作業上の注意事項

警告 ■本製品の装着に際して車載ジャッキやパンタグラフジャッキを使用した車体の持ち上げや保持は絶対に行わないで下さい。作業中に車両が落下してケガをしたり最悪の場合死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフト、もしくはガレージジャッキとリジットラックを使用して下さい。

注意 ■本製品の取付は必ず専門業者に依頼し、自動車メーカー発行の整備要領書や修理書と本説明書を参照して下さい。

警告 ■本製品に対し切削や指示された部位以外の熔接など加工及び改造は絶対に行わないで下さい。

注意 ■各部のボルト、ナットはメーカー発行の整備要領書などを参照し規定トルクに従って締付けして下さい。規定トルクに従わない場合ボルト、ナットの破損や部品の脱落等の原因となります。

## ■維持・管理

注意 ■日常点検はドライバーの責任です。必ず実施して下さい。

注意 ■本製品取付後は操縦安定性等が変化しています。操作フィーリングに慣れるまで速度を抑えて走行して下さい。

注意 ■走行中に異音、異臭、振動等異常を感じた場合は、運転を中止し専門業者に症状を告げ点検、必要であれば修理を依頼して下さい。

注意 ■故障の修理はお客様自身ではなさらず、必ず専門業者に依頼して下さい。

## ■譲渡の際には

本製品を第三者に譲られるときは本取り扱い説明書を一緒にお渡し下さい。

## ■廃棄する場合は

注意 ■廃棄する場合はお買い上げの販売店もしくは専門業者に依頼して下さい。

# リアショックアブソーバー延長ブラケット

## 御　使　用　の　前　に　注　意　！

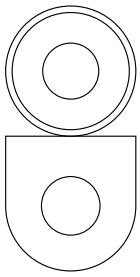
本製品は車高をアップした車両のリバウンドストロークの不足を解消する製品です。
ノーマルまたは少量の車高アップした車両に装着されても効果を発揮できないばかりかショックアブソーバー等の破損につながる場合があります。
リアの車高の上げ幅が約20mm以下の場合リアショックアブソーバー延長ブラケットの使用は慎重に行って下さい。ノーマル状態で頻繁にバンプラバーに接触する環境で使用の場合は延長ブラケットを取り付けずに走行しバンプラバーの接触が無いことを確認の上延長ブラケットをご使用ください。

※延長ブラケット取り付けに伴いショックアブソーバー全縮時の車高はノーマル時より高くなります。バンプラバーのカットや取り外しや市販のショートバンプラバーとの併用はしないでください。また、リフトアップキットの使用を止める時は必ず延長ブラケットも外してください。

■本製品は取り付け車種によって取り付け方法が若干異なります。

車種別の取り付け方法の解説に従って取り付け作業を行ってください。

構成部品 (図は片側分を表示)

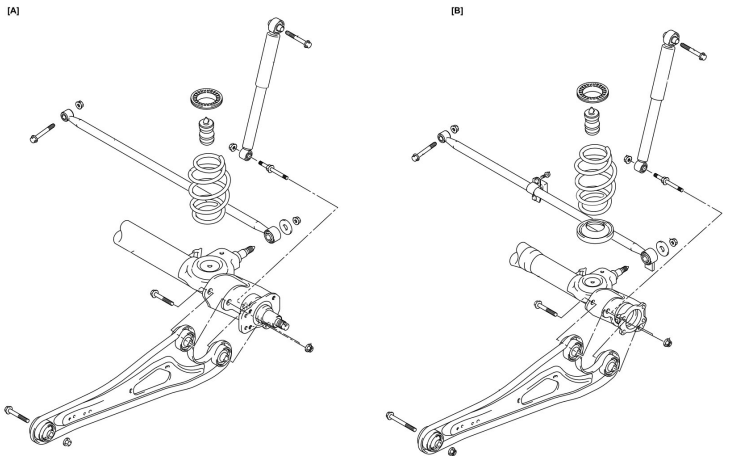


■構成部品は以下の通りです
リアショックアブソーバー
延長ブラケット × 2

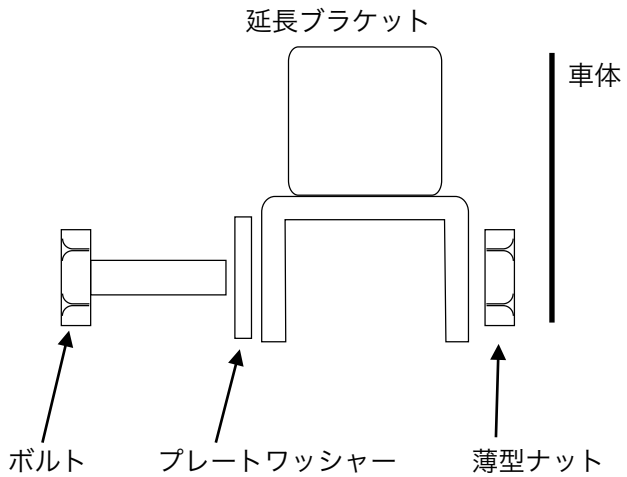
※付属品
M12ボルト　×　2
M12プレートワッシャー　×　2
M12薄型ナット　×　2

※共通
ショックアブソーバー取り付けボルトを取り外し取り付けの際のジャッキのあてがう位置や操作には十分ご注意ください。
作業中に外れるとスプリングが離脱する場合があります。

# MR31S



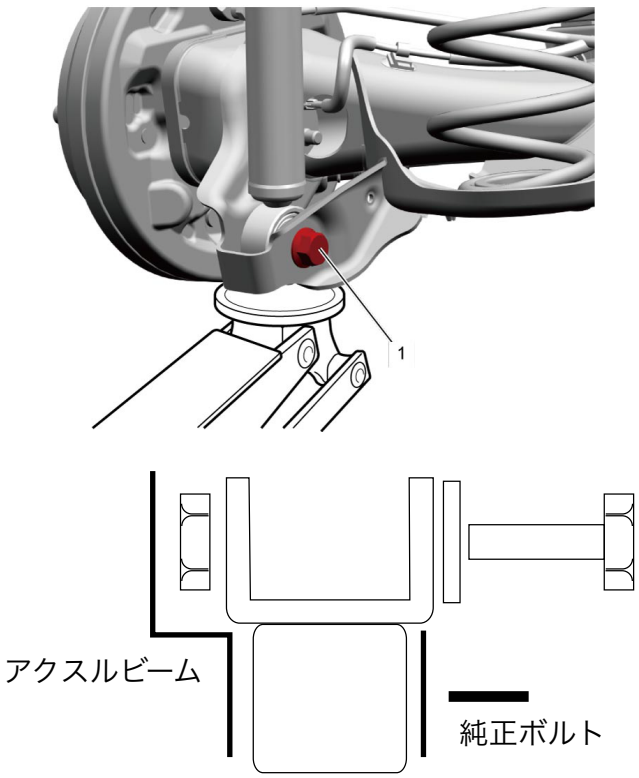

A.2WD
B.4WD




■ショックアブソーバーのトップマウント部に延長ブラケットを装着し仮締めの状態で車体に装着します。ショックアブソーバーが全伸状態で車体側取り付けボルトとアクスル側取り付けボルトの直線上にトップマウント部が来るように延長ブラケットを固定します。(1)
タイヤを装着しリジットラックから車両を下ろした状態でゴムブッシュ部を締め付けます。(2)
※付属のボルト、ワッシャー、薄型ナットは左図のように組み付けてください。誤った配置の場合延長ブラケット背面と車体の隙間が少ないので干渉することがあります。

締付トルク
リヤショックアブソーバアッパボルト (a): 70 N·m
リヤショックアブソーバロアナット (b): 70 N·m
延長キット:70 N·m

## MR52S/MK53S/HE33S/HA36S

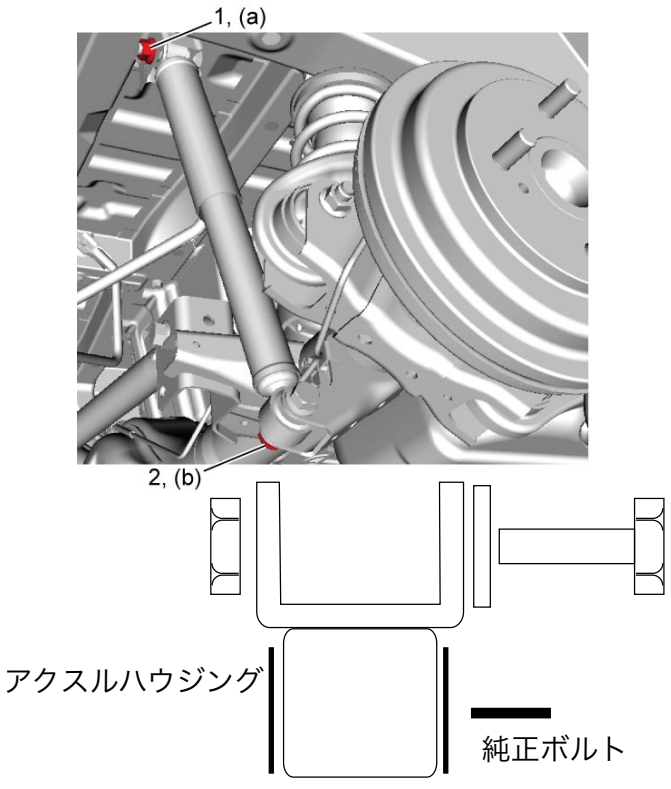



■ショックアブソーバーのロアマウント部に延長ブラケットを装着し仮締めの状態でアクスルビームに装着します。

ショックアブソーバーが全伸状態で直線上にショックアブソーバーロアマウントボルト部が来るように延長ブラケットを固定します。

締付トルク
リヤショックアブソーバロアボルト (1): 75 N·m
延長キット:70 N·m

## DA17V/DA17W

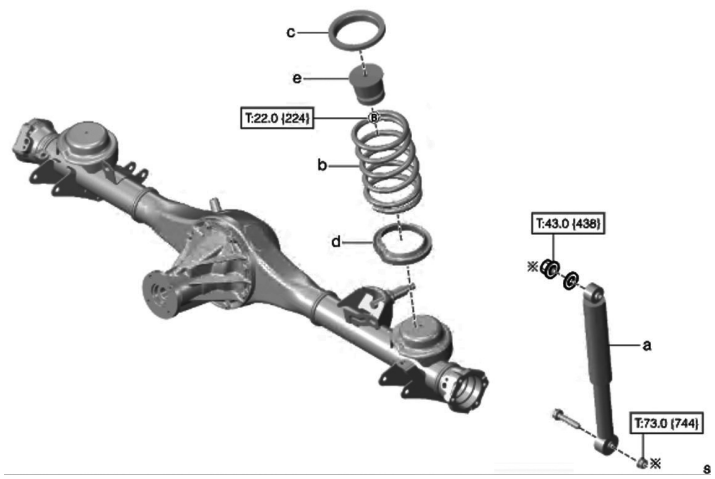


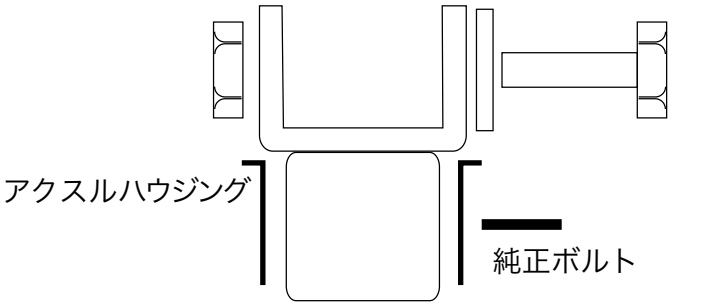

■ショックアブソーバーのロアマウント部に延長ブラケットを装着し仮締めの状態で車体に装着します。

ショックアブソーバーが全伸状態で直線上にショックアブソーバーロアマウントボルト部が来るように延長ブラケットを固定します。

締付トルク
リヤショックアブソーバアッパナット 1,(a): 80 N·m
リヤショックアブソーバロアナット (b): 80 N·m
延長キット:70 N·m

## S700V/S710V/S700W/S710W




■ショックアブソーバーのロアマウント部に延長ブラケットを装着し仮締めの状態でアクスルビームに装着します。

ショックアブソーバーが全伸状態で直線上にショックアブソーバーロアマウントボルト部が来るように延長ブラケットを固定します。

締付トルク
リヤショックアブソーバロアボルト
:73 N·m
延長キット:70 N·m