

サスペンションキット RMS
NISSAN SKYLINE用追加



CONCEPT

RMAの基本パッケージを継承するスチール製全長調整式減衰力8段階調整機構はそのままに、車輛ごとのキャラクターに合わせたチューニングを行いブラッシュアップされた新開発のサスペンションキットです。自由度の高いセッティング幅とキャパシティによりサーキットなどのスポーツ走行用としては幅広いカテゴリーのユーザーの皆様へ、ストリート用としても唐突な突き上げ感を抑え、快適な乗り心地を実現しています。



UPPER MOUNT

ストラット車にはピロアッパーマウントを標準装備(一部車種除く)とし、ジュラルミン製プレートにNMB製ピロボールを分解式のホルダーで固定することでリベアも容易にしています。また一部車種には、キャンバースライド調整だけでなく、セッティング範囲を拡張するノーマルキャスト/ハイキャストの切り替えを可能にするサブプレートを装備しています。またマルチリンクやリジッドアクスル車用には、柔軟な硬度と復元力を有しながらも変質しにくい専用ゴムブッシュを開発、優れた耐侯性も実現しています。



LOWER BRACKET

比較的肉厚のネジピッチ2.0スチール製全長調整式ロアブラケットを採用しショックアブソーバーの窒化処理[Ni-coring]と相まって固着トラブルを発生しにくく、十分な取付剛性を確保しました。表面塗装は耐食性、耐湿性に優れ、非常に高い防錆力を持つカチオン電着塗装を採用。一部ストラット車にはセットキャンバ角度変更用の固定プレート&ホルダーを装備しています。



SHOCK ABSORBER

ショックアブソーバーは単筒ガス仕様の倒立式及び正立式ショックを継承。フリクションロス低減を目的とし、先行発売の上位モデルRM-A12Aアルミシリンダー用に開発された新タイプのメインバルブを導入することで、微細な入力時やパンプ/リバンプの切り替わり時などに威力を発揮、リニアな操縦性と車両インフォメーションをもたらします。また減衰セッティングの方向性についてはプロトタイプとの性能比較と検証及びフィードバックを【埼玉県:3UP様】【三重県:カーアドバイザーRISKY様】に共同開発を依頼し、サーキット及びストリートでの性能評価について監修を頂いております。



MAIN SPRING

標準装備となる直巻きスプリングはSAE9254材にブラック粉体塗装を施した国内生産品。軽量化や必要以上の有効ストロークよりも耐荷重に優れたベーシックな設計で長期間安定した性能を発揮、車輛の重量バランスやレバ比、車高のアジャスト範囲などを加味し最も有効なセットとなるよう配慮しました。また多数の自由長、レートを設定し、幅広いシチュエーションに対応します。