

# フェイスアップキット

スズキ・ジムニー

## 取扱説明書

取付け作業前に必ずお読みください

2019.4.22 初版

■本製品は、以下に表示する車両に適合します。

車名	型式
スズキ・ジムニー	JB64W

### ■はじめにお読みください

この度は本製品をお買い求め戴き誠にありがとうございます。  
本製品の機能を発揮し、かつ安全に使用していただくために本書をお読みください。

### ■安全上の注意

本書には本製品の機能を十分に発揮するとともに、あなたや他の人々、車両等への危険や損害を未然に防止するための注意事項を示しています。

本製品は、ノーマルの車両を基準に開発、設計を行なっています。ノーマルから著しい変更を受けた車両に関しては本製品の機能及び性能、安全性について保証致しかねます。

本書に記載されている事項を守らなかった場合、死亡や怪我の人身事故・製品や車両その他の物損事故には一切の責任を負いかねます。その場合製品や車両その他の物品や作業工賃等の金銭的保証並びに時間的・精神的損失についても一切負担致しません。予めご了承くださいますようお願いいたします。

本書では安全に使用していただける様に下記の記号を使用し作業や使用時の危険レベルを表示しています。必ず指示に従っていただきますようお願いいたします。



**警告**

作業員または使用者が、死亡または重傷を負うまたは重大な物的損傷につながる危険が切迫して生ずることがある場合に表示。



**注意**

作業員または使用者が、傷害を負う危険を想定される場合。  
また本製品が原因で誘発された物的損害の発生が想定される場合に表示。

本製品に関するお問い合わせ、紛失、補修部品の購入、オーバーホール等のご依頼はお買い上げの販売店へお問い合わせ下さい。

製造者 株式会社セクション

## ■使用される前に

本製品を正しくお取り扱いいただくため、下記の注意事項を厳守して下さい。

## ■構造上/作業上の注意事項



警告

■本製品の装着に際して車載ジャッキやパンタグラフジャッキを使用した車体の持ち上げや保持は絶対に行わないで下さい。作業中に車両が落下してケガをしたり最悪の場合死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフト、もしくはガレージジャッキとリジトラックを使用して下さい。



注意

■本製品の取付は必ず専門業者に依頼し、自動車メーカー発行の整備要領書や修理書と本説明書を参照して下さい。



警告

■本製品に対し切削や溶接など加工及び改造は絶対に行わないで下さい。



注意

■各部のボルト、ナットはメーカー発行の整備要領書などを参照し規定トルクに従って締付けして下さい。規定トルクに従わない場合ボルト、ナットの破損や部品の脱落等の原因となります。  
電気系統の作業の前にはバッテリーの端子を外し想定外の短絡事故等の無い様に注意して作業して下さい。

## ■維持・管理



注意

■日常点検はドライバーの責任です。必ず実施して下さい。



注意

■本製品取付後は操縦安定性等が変化しています。操作フィーリングに慣れるまで速度を抑えて走行して下さい。



注意

■走行中に異音、異臭、振動等異常を感じた場合は、運転を中止し専門業者に症状を告げ点検、必要であれば修理を依頼して下さい。



注意

■故障の修理はお客様自身ではなさらず、必ず専門業者に依頼して下さい。

## ■譲渡の際には

本製品を第三者に譲られるときは本取り扱い説明書を一緒にお渡し下さい。

## ■廃棄する場合は

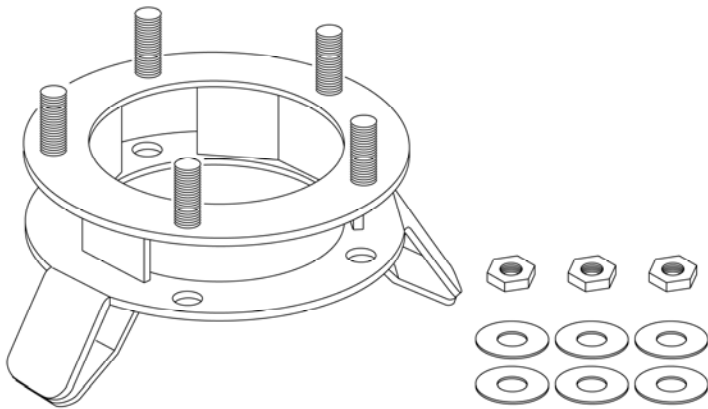


注意

■廃棄する場合はお買い上げの販売店もしくは専門業者に依頼して下さい。

# フェイスアップキット取り付け

## 構成部品



■構成部品は以下の通りです

フェイスアップキット

マウントブラケット × 1

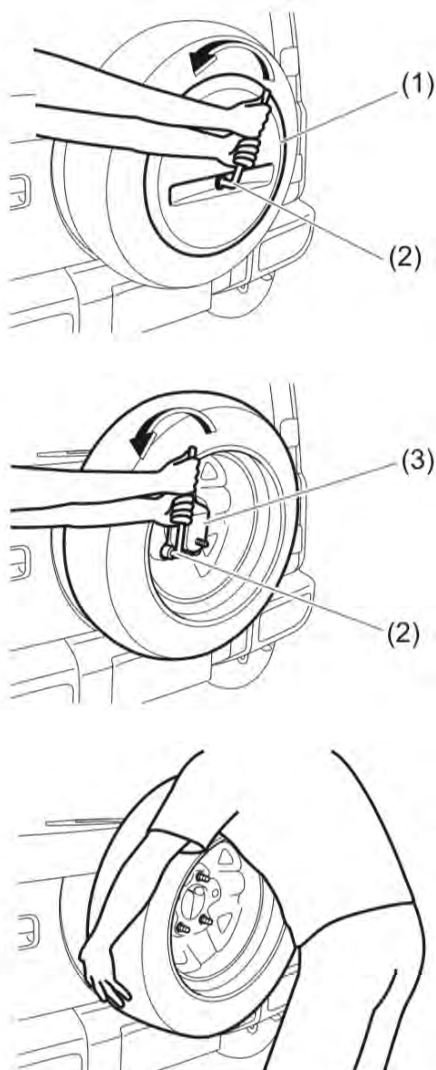
M12×P=1.25ナット × 3

12Φ×26Φ平ワッシャー × 6

※マウントブラケットにホイールを固定するためのナットは添付していません。お使いになるホイールの座面にあったナットを用意して下さい。

ネジサイズは M12 × P=1.25mmです

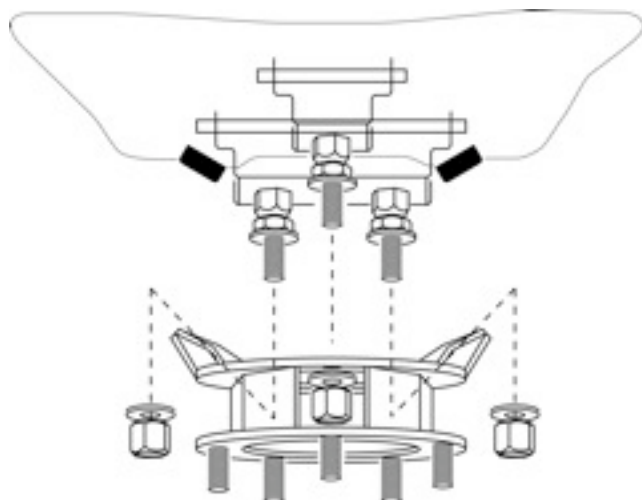
## スペアタイヤカバー・スペアタイヤ取り外し



スペアタイヤカバーとスペアタイヤを取り外します。

- (1) スペアタイヤカバー
- (2) 車載レンチ  
または19mmHEXソケット
- (3) スペアタイヤカバーブラケット

概略図



■概要

純正のスペアタイヤキャリアのボルトにM12×P=1.25ナットと12Φ×26Φワッシャーを取付け、12Φ×26Φワッシャーと純正のスペアタイヤカバーブラケットを固定していたナットでフェイスアップキットのマウントブラケットを取付けます。

1. M12×P=1.25ナット取付け



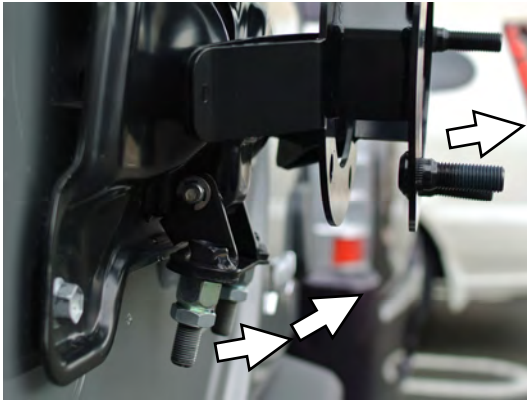
スペアタイヤキャリアのボルトにM12 × P=1.25ナットを取付け、純正で装着されているナットのテーパ部にあたるまで取付けます。  
※強く締める必要はありません。

2. マウントブラケット取付け（上側）



スペアタイヤキャリアの上側のボルトに12Φ×26Φワッシャーを取付け、マウントブラケット・12Φ×26Φワッシャー・純正ナットの順に取付けます。  
※ブラケットが脱落しない程度に掛けておいてください。

### 3. マウントブラケット取付け（下側）



マウントブラケットとスペアタイヤキャリア下側のボルトを持ち上げ、ボルトに12Φ×26Φワッシャーを取付けマウントブラケットを装着します。

### 4. マウントブラケットナット締め付け



制振ラバーを充分圧縮するまで3ヶ所のナットを均等に締めていきます。ブラケットを挟んだ両側のナットに工具を掛けて締めて下さい。

※純正サイズのホイール&タイヤの場合は元のテーパナット先端とキットのナットが触れるまで締めた位置でご使下さい。

※ホイールのサイズ・オフセットの違いやタイヤのサイドウォールの形状・レタリング等でワイパーアームと干渉する場合、制振ラバーを圧縮している範囲に限り取り付け位置の調整が可能です。（上側約5mm、下側3mm程度まで）

※上側1本のみ、または下側の2本のみ調整する事で側方から見た搭載角度を若干調整できます。

※いかなる場合も制振ラバーを圧縮した状態でご使用ください。圧縮しない状態では可倒部のピンおよびピン挿入部が破損します。

### 5. スペアタイヤ取付け



スペアタイヤを取付けます。

※スペアタイヤを取付けるためのナットは付属していません。

M12 × P=1.25mmのナットが5個必要です。

※ホイールナットは、必ずお使いになるホイールの座面にあった物を使用して下さい。

## お願い

ジムニーのホイール・タイヤの重量は1本あたりおよそ20kgあります。（ホイールとタイヤの組み合わせ次第では30kg近くなる場合も考えられます）

※純正スチール + 純正175/80R16で約17kg・純正アルミ+純正175/80R16で約15kg

社外アルミ5.5J×16 + M/T系タイヤ185/85R16 で約20kg（社内測定値）でした。

万一、走行中に外れると重大な事故につながります。確実な取付をしていただくとともに、走行前に緩みやがたつきがないか点検を行なって下さい。また、走行中に振動や異音を感じた場合は車両を停止させて原因を特定し対策を実施して下さい。

## 搭載可能なサイズ

A寸法が145mm程度まで装着可能です。

参考(社内測定値)

5.5j × 16 +22

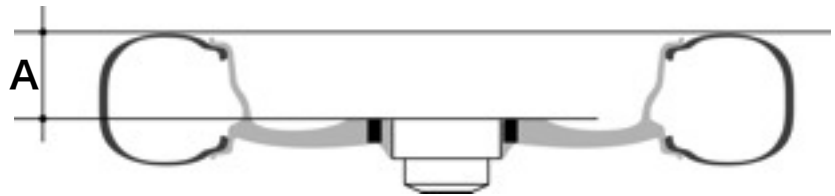
175/80R16H/T

の組み合わせで約120mm

5.5j × 16 +22

185/85R16M/T

の組み合わせで約135mmです。



※サイドウォールの形状等で同サイズでも差があります。御了承ください。