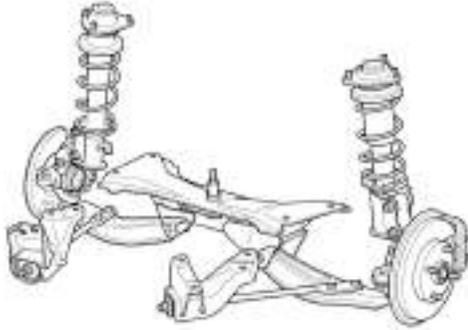


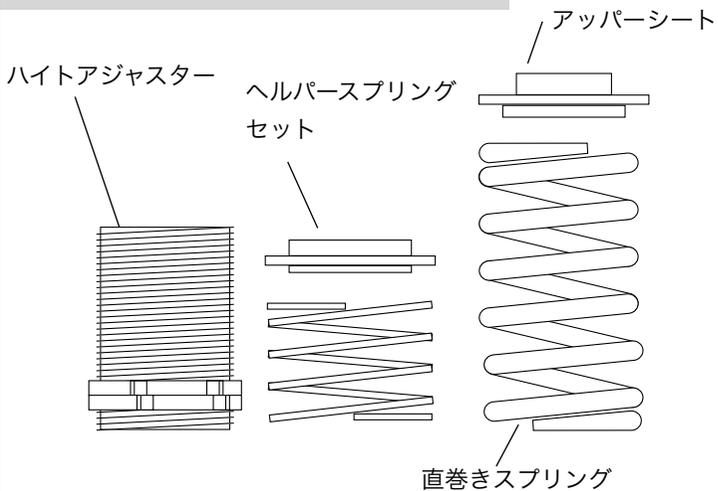
フロントスペーサー&リアハイトアジャスター

サスペンション構成図



■フロントストラットとアップアマウントの脱着が必要です。

構成部品 (図は片側分を表示)



■構成部品は以下の通りです

ハイトアジャスター	× 2
ヘルパースプリングセット	× 2
直巻きスプリング	× 2
アップシート	× 2



■フロントストラットからアップアマウントやスプリング類を取り外します。

矢印で示したリテーナーをハンマー等を使用して取り外します。



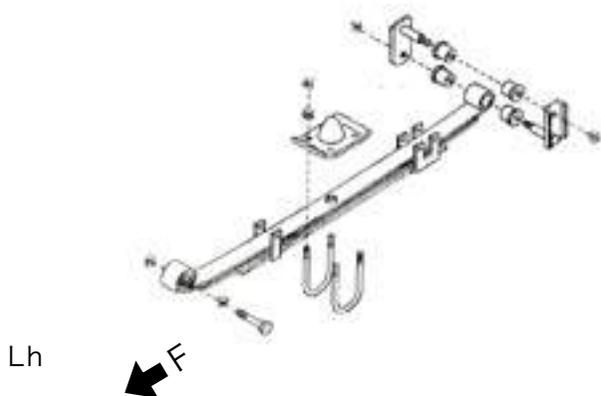
■ストラットにアジャスターを装着し前項で取り外したリテーナーを元に戻します。

ヘルパースプリングセット・直巻きスプリング・アッパーシート・スラストベアリング・アッパーマウントを組み立てます。

ストラットを取り外しと逆の手順で車両に装着します。

リアサスペンション

リアサスペンション構成図

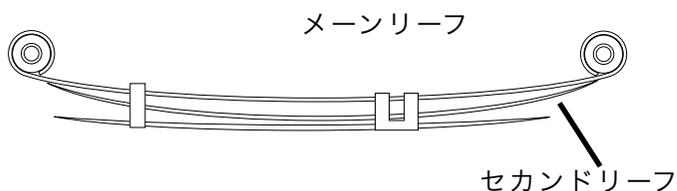


■ 車両をジャッキアップしリジトラックを使用して支えタイヤを外します。

■ アクスルハウジングをジャッキで支えて、サイドブレーキワイヤーのクランプ部、リーフスプリングのUボルト、シャックル、フロント側アイブッシュのボルトを外しリーフスプリングを車体から取り外します。

※30mmアップキットの場合シャックルの取り外しのみです。

セカンドリーフ交換



■ 取り外したリーフスプリングassyのセンターボルトを外してリーフスプリングを分解します。

■ セカンドリーフをキットパーツのリーフスプリングと交換しセンターボルトで締め付け、リーフスプリングassyを組み立てます。

※リーフパッドを脱落させないように注意してください。

リーフスプリング取り付け

■ 前行程で組み立てたリーフスプリングassyをアクスルハウジングに乗せ、フロント側アイブッシュのボルトを通し仮締めしておきます。