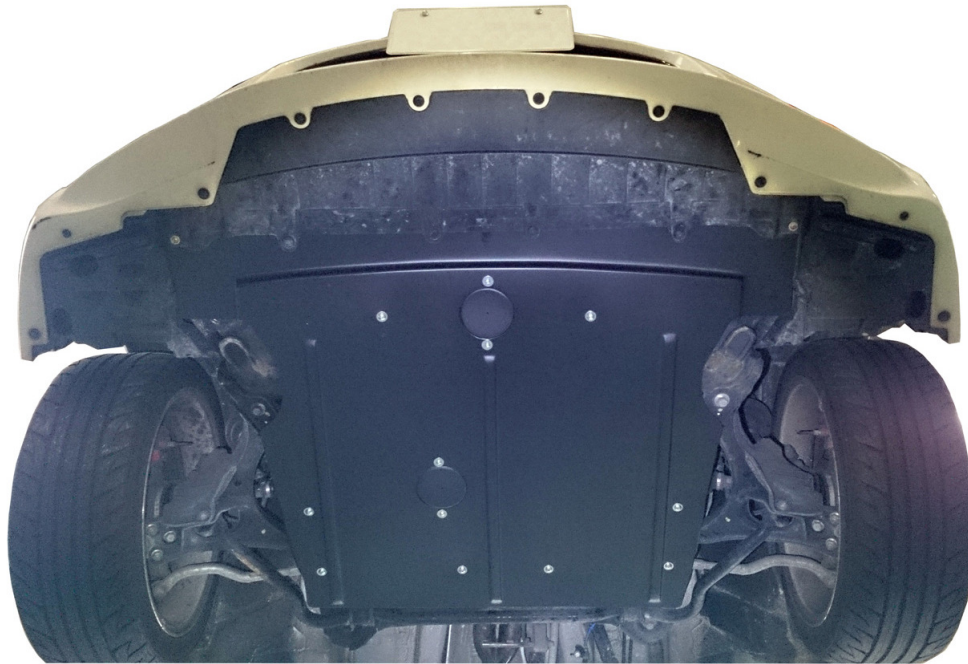


## 車種別フロントディフューザー



FD2シビック用

[仕様変更]2016年4月:シルビア用の材質を「FRP+アルミ」から「FRP+SUS」に変更しました。

[価格変更]2017年9月:スカイラインGT-R BNR32 カーボンを64,000円に改定しました。(旧価格:48,000円)

車輻下部をフラットボトム化し、エアー流速を高め、圧力差によるベンチュリー効果で車体が路面に吸い付き、空気抵抗ほぼゼロのダウンフォースが得られます。(タイヤ接地感、コーナー進入時の回頭性が向上)

また、中高速コーナーのアンダーステアを抑え、雨の高速走行でもダウンフォースを発生させ、ハイドロプレーニング現象を抑える事ができます。

車種	型式	素材	品番	定価(税別)	備考
NISSAN					
スカイライン GT-R	BNR32	FRP	2AU-020	¥29,800	純正バンパー用
		カーボン	2AU-021	¥64,000	純正バンパー用
シルビア	S13	FRP+SUS	2AG-020	¥39,800	加工要 ※1
	S14,S15	FRP+SUS	2AH-020	¥39,800	加工要 ※1
HONDA					
シビック TYPE-R	FD2	FRP	3A6-020	¥34,800	純正バンパー用
	EK9 前期	FRP+アルミ	3A4-020	¥34,800	純正バンパー用
	EK9 後期	FRP+アルミ	3A42-020	¥34,800	純正バンパー用
MAZDA					
RX-7	FD3S	FRP	4A9-020	¥34,800	5.6型用 ※2
	FD3S 汎用	FRP	4A9-020H	¥34,800	汎用 ※1
MITSUBISHI					
ランサーエボ8/9	CT9A	FRP+アルミ	7A7-020		廃盤 純正バンパー用
DAIHATSU					
コペン	L880K	FRP	820-020	¥27,800	純正バンパー用 ※3,4

※1:社外バンパー装着車用に先端部は大きく取った汎用形状になっている為、バンパーに合わせてカット加工が必要です。

※2:5.6型純正バンパーに合うように設計しています。それ以前の純正バンパーの場合はカット加工が必要です。

※3:メンバーガード付車は一部カット加工が必要です。

※4:弊社スタビレステーションキットと併用する場合は一部カット加工が必要になります。

cd:007065