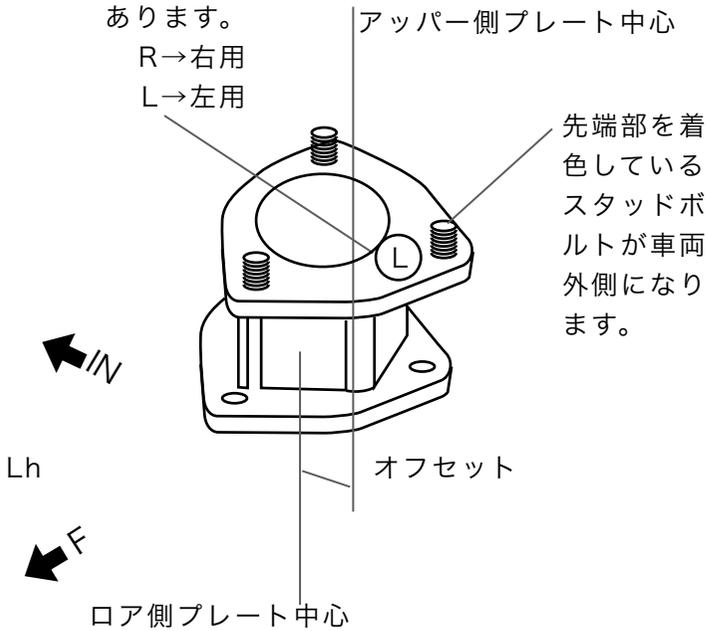
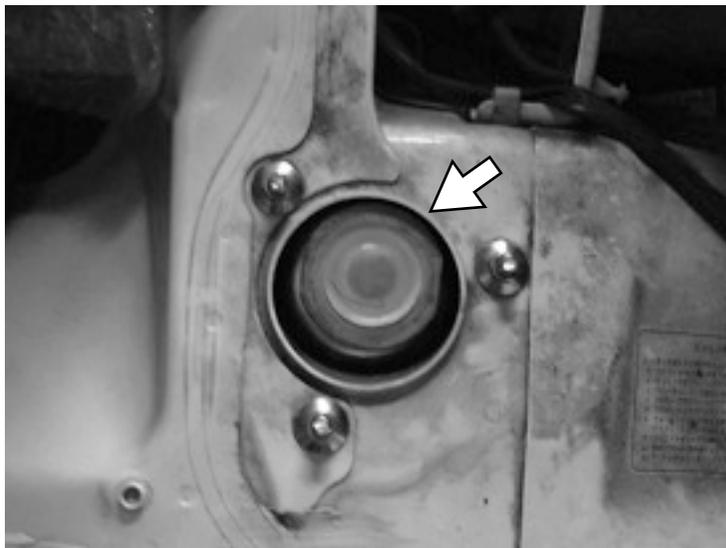


フロントスペーサー（30mmアップキット）

商品は右用、左用が
あります。
R→右用
L→左用



■本製品アップパー側プレート（車体に取り付く面）とロア側プレート（ストラットのアップパーマウントを取り付ける面）はオフセットして製作しています。ロア側プレートの中心が車両の内側に寄るように取り付けしてください。



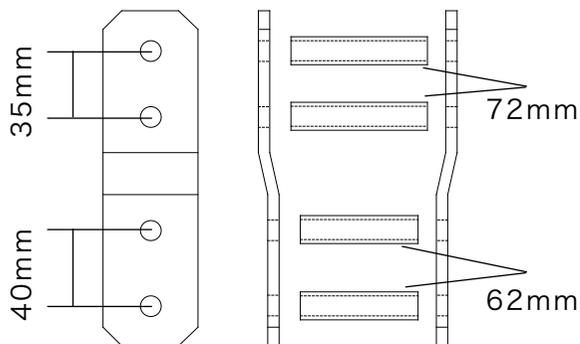
画像は左側（助手席側）左方がフロント方向
説明のためラバーシートを装着せずに取り付けていま
す。必ずラバーシートは装着して使用してください。

■ストラットアップパーマウントにスペーサーを取り付け、ストラットを車体に取り付けます。
※トー調整は必ず実施してください。

純正アップパーマウントのリテーナ部分とボディのクリアランスが非常に狭くなっています。スタッドボルト径8mmに対しボディ側のボルト穴は約10mmあります。車両によっては干渉する場合がありますと思われるのでその時はナットを緩め外側に移動させてください。

リアサスペンション

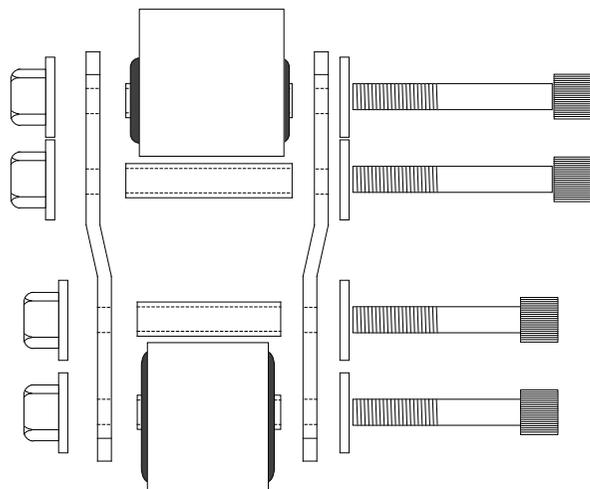
シャックル



■シャックルプレートには方向性があります。穴ピッチの35mmの方が車体側、40mmの方がリーフスプリング側です。

シャックル取り付け

車体側シャックルブッシュ



リーフ側シャックルブッシュ

■L=72mmカラーを車体側のブッシュ、L=62mmカラーをリーフスプリング側のブッシュに挿入します。
■ボルト、ワッシャ、デイスタンスカラー、ワッシャ、ナットは左図の様に組み立てます。
※アクスルハウジングを支える、ジャッキの高さを調整しながら作業を行ってください。
※全てのボルトを仮組みしておき、車体をおろしてからボルト&ナットは締め付けてください。

Uボルト取り付け

■センターボルトとアクスルハウジングのリーフ取り付け部の穴を合わせてから、Uボルトをアクスルハウジングのプレス溝に合わせて取り付けリテーナーを組み付けナットで締め付けます。Uボルトは均等に締めつけるようして下さい。
■車体をおろして1G状態で各ボルトナットを締め付けます。