



# X-TECH™

クロステック添加剤

## 新基準の金属表面処理剤=[X-TECH]

X-TECHは25年以上の実績を持つ「金属表面処理剤」です。アメリカで開発され、従来の添加剤とは違い、金属面に直接作用し、エンジンなどの摩擦部分において強固な潤滑性の処理面を作ります。固形物を一切含まない100%ピュアオイル状のX-TECHは、あらゆるタイプの鉱物油、化学合成油に完全に混合するため、ガソリン車、ディーゼル車の区別なく、しかもエンジン・ミッション・デフ(LSD)などあらゆる箇所においてその性能を高めることができる、ハイクオリティペトロケミカルです。

X-TECHは摺動面の摩擦(熱)を利用して摺動面を平滑にし、金属部のみに作用しエンジンなどの性能を最大限に引き出します。添加方法は使用部位のオイル容量の5~7%を注入口から添加するだけです。効果はオイル交換2~3回分(約20,000km)維持します。

## X-TECHの主な使用方法と効果

- エンジン  
オイル交換時に注入口より添加。またはエンジン組付け時に組み付けペーストを同時に塗布。  
・コンプレッションUP、ノイズ減少、燃費向上、オイル寿命の向上。
- ミッション  
オイル交換時に注入口より添加。またはミッション組み付け時に塗布。  
・ギアチェンジのフィーリング向上、騒音低下、ギアの耐久性向上、オイルの寿命の向上。
- デファレンシャル  
オイル交換時に注入口より添加。または組み付け時に塗布。  
・イニシャルトルクの安定、騒音低下、デファレンシャルの耐久性向上、オイルの寿命向上。
- パワーステアリング  
オイルタンクより添加。  
・油温の低下によるオイル吹き抑制、騒音低下。
- ハブベアリング  
グリースに添加し組み付け。  
・ベアリングの動作向上、ベアリング寿命の向上。
- 工具類  
ドリルの刃先への塗布、インパクトへの注入、など  
・ドリル刃先に塗布すれば仕上がり精度が向上します。刃字体の寿命も上がります。  
・インパクトなどでは動作の向上、ギア自体の寿命が向上します。

品名	容量	品番	本体価格(税別)
X-TECH添加剤 200ml	200ml	99-Q00200	¥5,200
X-TECH添加剤 320ml	320ml	99-Q00320	¥7,800

Cd:0070-01/80

# 燃えたぎる熱い血、クロステック。

マシンのメカニズムに好影響を与え、それらの持つ性能を飛躍的に向上させる、  
添加方式のメタルコンディショナー「X-TECH(クロステック)」。

アメリカで開発されて以来、全米全土はもとより、

広くアジア諸国やヨーロッパ先進主要国のプロレーサーやメカニックマンにも浸透。

個々のレースなどを通じて、今や名実ともにプロ・アマの高い評価を得ています。

プロが認めた信頼のブランド「X-TECH」。

マシンのハートに熱い血を吹き込む、「X-TECH」。

高品質で高純度なまでに研ぎ澄まされた、

マシンを愛するプロのための、ハイクオリティーパーツです。



■200ml 5,200円+消費税

■320ml 7,800円+消費税



# X-TECH™

## WHAT IS X-TECH?

X-TECH is an oil-soluble, heat-stable petrochemical compound containing elements that treat metal surfaces to help increase resistance to wear and corrosion. It does not add material build-up which could alter close tolerances. X-TECH is completely compatible with most known lubricants, and does not harm metal or non-metal parts or surfaces.

IMPROVED

ANTI-WEAR

METAL  
CONDITIONER

SAVES GAS  
and  
MAINTENANCE

発売元 (株)アルファマスターズ

〒654-0081 神戸市須磨区高倉台1丁目19-3 TEL 078-735-1456



メカニズムイノベーション。  
Mechanism Innovation



IMPROVED ANTI-WEAR  
METAL CONDITIONER

マシンのメカニズムに直接作用する「クロステック」。

「X-TECH(クロステック)」は、アメリカで開発された全く新しい金属表面処理剤です。従来の添加剤とは違い、直接金属面に作用し、エンジン内部の摩擦部分において強固な潤滑性の処理面をつくります。固形物を全く含まない、100%ピュアオイル状の「クロステック」は、あらゆるタイプの鉱物油・化学合成油に完全に混合します。

### 馬力のアップ

金属表面の摩擦の減少およびオイルの密着効果によるコンプレッションの向上で、馬力がアップします。

### オイル寿命の延長と 消耗部品の耐久性向上

摩擦面の発熱が小さいこと酸化防止作用により、オイルの酸化が抑えられます。その上「クロステック」に含まれるパラフィンが金属表面の流体膜をできるだけ長く維持し、結果的にオイルの寿命を延長し、消耗部品の耐久性も向上します。

### エンジン音の静粛化

潤滑抵抗の軽減により、エンジン音の低下を実現します。

### 燃費のアップ

エンジン内部の摩擦と発熱を少なくし、そのため燃料のロスを減少。燃費の向上につながります。

### 焼き付き破損の防止

万一、エンジンオイル切れが生じても、早期に発見することにより、焼き付き破損を防止できます。

### 「クロステック」の使用可能箇所

エンジン・マニュアルトランスミッション・デフ・ノンスリップデフ・パワーステアリング・カート・ジェットスキー・スノーモービルなど。

- ▲オートマトランスミッション(それに類似する物を含む)には使用しないでください。
- ▲2サイクルオイルには使用しないでください。

——アメリカ現地でのテストでも、その効果は高く評価されています。——

「クロステック」と、その他の添加剤とを比較し、ベアリング磨耗度をテストしました。

#### テストマシン

MODIFIED FALEX FRICTION  
TEST MACHINE

- Timken テストロールT-54149
- Timken テストカップT-54148

#### テストフィールド

The University Of Notre Dame

#### テスト方法

- 各テストサンプルは①オイルのみ②オイル+添加剤 A社~D社商品③オイル+「クロステック」を用い、鉱物油と化学合成油に分割。
- 解析は、正確かつ平均値で比較するために、オイル100mlに対しそれぞれの混合割合を設定。
- テストマシンに付加した荷重は、金属の接点で1ポンド(0.454kg)。この力を、6時間継続的に加えて、摩擦によって生じた傷面を比較。

#### 試験結果

「クロステック」を添加したベアリングの摩擦による損傷面は別表の通り、極めて少ないことが実証されました。

#### Time: 6Hr. Test.

鉱物油			化学合成油		
テストサンプル	混合割合	摩擦面	テストサンプル	混合割合	摩擦面
オイル100%	1	12.5	オイル100%	1	10.3
オイル+添加剤(A社)	5:1	12	オイル+添加剤(A社)	5:1	10.3
オイル+添加剤(B社)	4:1	15.9	オイル+添加剤(B社)	4:1	11
オイル+添加剤(C社)	5:1	10	オイル+添加剤(C社)	5:1	13
オイル+添加剤(D社)	8:1	13	オイル+添加剤(D社)	8:1	8.8
オイル+クロステック	20:1	2.1	オイル+クロステック	20:1	2.0

### ■ティムケンテスターによる摩耗テスト 最高級エンジンオイル



オイルのみのベアリング

極圧テスト約300~400kgで焼き付き発生。アンメーターも振り切り摩擦抵抗による異常がみられます。

※金属表面は摩擦により穴があき引っ掻き傷がありえぐられています。

### クロステック6%添加



オイルにクロステックを添加したベアリング

最高加圧1,200kgをかけ、極圧回転を行っても、焼き付きおよびアンメーターの異常上昇もなく良好に回転。

※金属表面は滑らかで穴あきや傷跡がなく研磨されたベアリング表面より、むしろ滑らかにみえます。